

UCHWAŁA Nr /2024

RADY POWIATU w POZNANIU

z dnia 2024r.

w sprawie: powierzenia Gminie Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2431P - ul. Sucholeska w miejscowości Suchy Las w związku z realizacją inwestycji „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”.

Na podstawie art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024r. poz. 107) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320), Rada Powiatu uchwala co następuje:

- §1 1. Powierza się Gminie Suchy Las prowadzenie zadania publicznego polegającego na zarządzaniu drogą powiatową nr 2431P ul. Sucholeska w miejscowości Suchy Las, stanowiącego część inwestycji pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”, będącego zadaniem Powiatu.
2. Inwestycja, o której mowa w ust. 1 stanowi element Projektu inwestycyjnego pn. „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”, realizowanego w partnerstwie przez Miasto Poznań, Gminę Suchy Las, Gminę Czerwonak i Gminę Swarzędz, który to Projekt planowany jest do złożenia do dofinansowania w trybie pozakonkursowym w ramach Działania 3.1. Transport miejski – typ projektu inwestycje infrastrukturalne: węzły przesiadkowe w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 – 2027.
3. Powierzenie zadania w zakresie, o którym mowa w ust. 1 następuje na okres realizacji i trwałości Projektu, o którym mowa w ust. 2, tj. do dnia 31 grudnia 2033 r.
- §2 1. Powierzenie zadania zarządzania publiczną drogą powiatową w zakresie przedstawionym w §1, nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Suchy Las a Powiatem Poznańskim, które określi także sposób finansowania zadania.
2. Wyraża się zgodę na udzielenie dotacji celowej na realizację zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, w kwocie stanowiącej 80 % kosztów wkładu własnego i kosztów niekwalifikowalnych tego zadania lecz nie więcej niż 8.179.035,00 zł (osiem milionów sto siedemdziesiąt dziewięć tysięcy trzydzieści pięć złotych). Pozostałe 20 % kosztów wkładu własnego i kosztów niekwalifikowalnych tego zadania sfinansowane będzie ze środków własnych Gminy Suchy Las.
3. Środki, o których mowa w ust. 2 przekazane zostaną w latach:
- 1) 2025 w kwocie maksymalnej 1.110.231,00 zł,

Pry

- 2) 2026 w kwocie maksymalnej 2.128.363,00 zł,
 - 3) 2027 w kwocie maksymalnej 4.185.244,00 zł,
 - 4) 2028 w kwocie maksymalnej 755.197,00 zł.
4. Zadanie, o którym mowa w §1 ust. 1, w części finansowanej ze środków Gminy Suchy Las oraz współfinansowanej ze środków europejskich, po wykonaniu i upływie okresu trwałości Projektu, o którym mowa w § 1 ust. 2 przekazane zostanie powiatowi jako pomoc rzeczowa.

§3 Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Poznaniu.

§4 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


RADCA PRAWNY
Alicja Fąthowska

Bo anisnie
 

Uzasadnienie
do Uchwały Nr /2024
Rady Powiatu w Poznaniu
z dnia 2024r.

Stosownie do art. 19 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych do właściwości zarządcy drogi należą sprawy z zakresu m.in.: budowy i przebudowy dróg.

Realizacja rzeczowa inwestycji dotyczącej „Budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”, jest ostatnim etapem wspólnej realizacji tego kompleksowego zadania realizowanego jednocześnie na terenie miasta Poznań, gminy Suchy Las i powiatu poznańskiego. Decyzja o wspólnej realizacji tego zadania zainicjowana została w roku 2021 przez Gminę Suchy Las, Powiat Poznański i Miasto Poznań, kiedy to wskazane jednostki samorządu terytorialnego zawarły w dniu 4.11.2021 r. stosowne Porozumienie komunalne w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej m.in. dla tej inwestycji, powierzając to zadanie Gminie Suchy Las. Następnie w dniu 31.01.2022 r. Miasto Poznań, Gmina Suchy Las, Powiat Poznański, Gmina Czerwonak oraz Gmina Swarzędz zawarły umowę o partnerstwie na rzecz realizacji Projektu pn.: „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja”, którego elementem była m.in. dokumentacja techniczna dotycząca budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las. Partnerstwo to zostało ustanowione w związku z aplikowaniem o środki europejskie w ramach Działania 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1. Inwestycje w obszarze transportu miejskiego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Aktualnie proces kompletowania niezbędnej dokumentacji dobiega końca. Jednocześnie zgodnie z uchwaloną w roku 2023 r. Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027, projekt inwestycyjny pn. „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”, którego elementem jest przedmiotowy węzeł w Suchym Lesie, został wskazany jako projekt komplementarny przewidziany do realizacji w obszarze mobilności miejskiej w trybie niekonkurencyjnym w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 – 2027. Aktualnie trwa nabór wniosków, którego termin upływa w dniu 28.06.2024 r. łączny planowany koszt całkowity budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las to 83.224.114,71 zł, w tym planowane dofinansowanie ze środków UE to 56.787.075,43 zł.

Mając na uwadze dotychczas podjętą współpracę w zakresie przygotowania niezbędnej dokumentacji projektowej dla przedmiotowego węzła oraz realną możliwość pozyskania dofinansowania w trybie niekonkurencyjnym na jego rzeczową realizację, podjęcie Uchwały Rady Powiatu w Poznaniu jest uzasadnione.

DYREKTOR
Wydziału Tworzenia
i Realizacji Projektów

Maciej Grupa

WICESTAROSTA

Tomasz Łubiński

