

Uzasadnienie
do Uchwały Nr2024
Rady Powiatu w Poznaniu
z dnia 2024 r.

Województwo Wielkopolskie jest - stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego w regionalnych przewozach kolejowych o zasięgu wojewódzkim.

Przy realizacji przedmiotowego zadania przez Województwo Wielkopolskie, wsparcia finansowego w formie dotacji celowej (na podstawie umów) udzielają Powiat Poznański wspólnie z Partnerami - gminami oraz powiatami aglomeracji poznańskiej, położonymi wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego.

Wymieniona forma wsparcia wpisuje się w zakres działania 4.2.1 pn. „Wspieranie budowy i funkcjonowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”, przewidzianego w Strategii Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030r. Celem realizacji tego działania jest budowa sprawnego systemu transportu zbiorowego, w oparciu o system kolei metropolitalnej, integrującej pozostałe formy transportu (m in. komunikację autobusową).

Pismem z dnia 12 kwietnia 2024 r. (DT.III.8060.27.3.2023) Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Pan Robert Pilarczyk, wystąpił do Powiatu Poznańskiego z propozycją ujednolicenia postanowień obowiązujących umów dotacji na wszystkich odcinkach PKM oraz wprowadzenia jednej umowy w miejsce sześciu obecnie obowiązujących, co w sposób znaczny wpłynęłoby na uproszczenie i ograniczenie czasochłonności prowadzenia działań administracyjnych.

Tym samym zaszła konieczność skrócenia do dnia 31 grudnia 2024r. okresu obowiązywania uchwał:

1. Nr XXXVII/538/V/2018 z dnia 28 marca 2018 r, zmienionej uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr III/47/VI/2018 z dnia 19 grudnia 2018 r., uchwałą Nr XV/192/VI/2019 z dnia 18 grudnia 2019 r., uchwałą Nr XXV/319/VI/2020 z dnia 16 grudnia 2020r., uchwałą Nr XLV/609/VI/2022 z dnia 23 listopada 2022r. oraz uchwałą Nr LV/747/VI/2023 z dnia 25 października 2023r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Wągrowiec, Poznań – Grodzisk Wlkp., Poznań – Nowy Tomyśl, Poznań – Środa Wlkp., Poznań - Opalenica;
2. Nr XLI/587/V/2018 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 29 sierpnia 2018 r., zmienionej uchwałami Rady Powiatu w Poznaniu Nr IX/93/VI/2019 z dnia 19 czerwca 2019 r., Nr XIV/160/VI/2019 z dnia 20 listopada 2019 r., Nr XV/189/VI/2019 z 18 grudnia 2019 r., Nr XXXIV/440/VI/2021 z 27 października 2021r., Nr XLV/605/VI/2022 z 23 listopada 2022r. oraz Nr LV/745/VI/2023 z 25 października 2023r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Września, Poznań – Kostrzyn Wlkp.;
3. Nr IX/92/VI/2019 Rady Powiatu z dnia 19 czerwca 2019 r.,, zmienionej uchwałami Rady Powiatu w Poznaniu nr XV/191/VI/2019 z dnia 18 grudnia 2019 r., Nr XXXIII/435/VI/2021 z 29 września 2021r., Nr XLV/606/VI/2022r. z dnia 23 listopada 2022r. oraz Nr LV/742/VI/2023r. z dnia 25 października 2023r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na

rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Gniezno, Poznań - Pobiedziska;

4. Nr XIV/161/VI/2019 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 20 listopada 2019 r., zmienionej uchwałami Rady Powiatu w Poznaniu Nr XV/190/VI/2019 z dnia 18 grudnia 2019 r., Nr XXXIV/439/VI/2021 z 27 października 2021r., Nr XLV/607/VI/2022 z dnia 23 listopada 2022r. oraz Nr LV/744/VI/2023 z dnia 25 października 2023r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Rogoźno Wlkp., Poznań – Oborniki Wlkp.;
5. uchwały Nr XXV/320/VI/2020 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 16 grudnia 2020 r., zmienionej uchwałą Nr XLV/608/VI/2022r. z dnia 23 listopada 2022r. oraz Nr LV/743/VI/2023r. z dnia 25 października 2023r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Kościan, Poznań - Czempin;
6. Nr LIV/588/VI/2022 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 26 października 2022 r., zmienionej uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr LV/746/VI/2023 z dnia 25 października 2023 r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Wronki, Poznań - Szamotuły;

oraz podjęcia w ich miejsce niniejszej uchwały, umożliwiającej kontynuowanie zadania w latach 2025-2027.

Pismami z dnia 6 czerwca 2024r.(DT.8060.19.1.2023, DT.8060.24.1.2023) Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Pan Robert Pilarczyk, mając na uwadze zwiększone zainteresowanie mieszkańców pasażerskim transportem kolejowym, w szczególności w Mieście Poznań, Powiecie Poznańskim oraz w jego najbliższym otoczeniu, wystąpił do Powiatu Poznańskiego z propozycją wprowadzenia dwóch dodatkowych par pociągów na niezelektryfikowanych odcinkach Poznań Główny – Murowana Goślina oraz Poznań Główny – Stęszew, w celu zaspokojenia rosnących potrzeb osób podróżujących na tych odcinkach. Wartość dotacji niezbędnej dla realizacji połączeń na odcinku Poznań Gł. – Stęszew na lata 2025-2027, uwzględniająca wzrost kosztów realizacji pracy eksploatacyjnej w latach kolejnych wynosi odpowiednio: w 2025r. – 41.260,00 PLN; w 2026 r – 42.808,00 PLN; w 2027r. – 44.049,00 PLN. Wartość dotacji niezbędnej dla realizacji połączeń na odcinku Poznań Gł. – Murowana Goślina na lata 2025-2027, uwzględniająca wzrost kosztów realizacji pracy eksploatacyjnej w latach kolejnych wynosi odpowiednio: w 2025r. – 43.524,00 PLN; w 2026 r – 45.157,00 PLN; w 2027r. – 46.466,00 PLN.

Ponadto, pismem z dnia 1 lipca 2024 r. (DT.III.8060.27.3.2023) Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Pan Robert Pilarczyk, poinformował o obniżeniu stawek na lata 2025 oraz 2026 w stosunku do obecnie obowiązujących umów i braku konieczności zwiększenia wysokości dotacji celowej i środków zabezpieczonych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Poznańskiego. Jednak biorąc pod uwagę ustalenia dotyczące 3-letniego obowiązywania umów wynikające z ciągłości realizacji projektu dotyczącego Poznańskiej Kolei Metrolinowej zwrócił się z prośbą o podjęcie uchwały zabezpieczającej kwotę dotacji na 2027 rok.

Po uwzględnieniu ww. wniosków Powiat Poznański udzieli w latach 2025-2027 pomocy w kwocie maksymalnej 9.780.029,00 zł.

Analiza przesłanego dokumentu oraz wyjaśnień, pozwala na zaakceptowanie przekazanego wniosku.

Uwzględniając cele zawarte w Strategii Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030r. oraz uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.



WICESTAROSTA

Tomasz Łubiński

