

Uzasadnienie
do Uchwały Nr/2024
Rady Powiatu w Poznaniu
z dnia 2024 r.

Województwo Wielkopolskie jest - stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego w regionalnych przewozach kolejowych o zasięgu wojewódzkim.

Przy realizacji przedmiotowego zadania przez Województwo Wielkopolskie, wsparcia finansowego w formie dotacji celowej (na podstawie umów) udzielają Powiat Poznański wspólnie z Partnerami - gminami oraz powiatami aglomeracji poznańskiej, położonymi wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego.

Wymieniona forma wsparcia wpisuje się w zakres działania 4.2.1 pn. „Wspieranie budowy i funkcjonowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”, przewidzianego w Strategii Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030r. Celem realizacji tego działania jest budowa sprawnego systemu transportu zbiorowego, w oparciu o system kolei metropolitalnej, integrującej pozostałe formy transportu (m in. komunikację autobusową).

Pismem z dnia 25 kwietnia 2024 r. Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Pan Robert Pilarczyk poinformował o ograniczeniu w okresie od 9 do 30 czerwca 2024r. przepustowości linii kolejowej nr 272 na odcinku linii komunikacyjnej Poznań Główny - Środa Wielkopolska i odwołaniu czterech par pociągów, ze względu na zamknięcia torowe wynikające z montażu i regulacji sieci. W związku z tym wartość dotacji niezbędnej do realizacji połączeń na odcinku Poznań Główny – Środa Wielkopolska w 2024r. uległa zmniejszeniu o 6.394,00 PLN i wynosi odpowiednio w 2024r. - 266.642,00 PLN.

Ponadto pismem z dnia 12 kwietnia 2024 r. (DT.III.8060.27.3.2023) Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Pan Robert Pilarczyk, wystąpił do Powiatu Poznańskiego z propozycją ujednolicenia postanowień obowiązujących umów dotacji na wszystkich odcinkach PKM oraz wprowadzenia jednej umowy w miejsce sześciu obecnie obowiązujących, co w sposób znaczny wpłynęłoby na uproszczenie i ograniczenie czasochłonności prowadzenia działań administracyjnych.

Tym samym zachodzi konieczność skrócenia do dnia 31 grudnia 2024r. okresu obowiązywania uchwał:

1. Nr XXXVII/538/V/2018 z dnia 28 marca 2018 r, zmienionej uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr III/47/VI/2018 z dnia 19 grudnia 2018 r., uchwałą Nr XV/192/VI/2019 z dnia 18 grudnia 2019 r., uchwałą Nr XXV/319/VI/2020 z dnia 16 grudnia 2020r., uchwałą Nr XLV/609/VI/2022 z dnia 23 listopada 2022r. oraz uchwałą Nr LV/747/VI/2023 z dnia 25 października 2023r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Wągrowiec, Poznań – Grodzisk Wlkp., Poznań – Nowy Tomyśl, Poznań – Środa Wlkp., Poznań - Opalenica;
2. Nr XLI/587/V/2018 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 29 sierpnia 2018 r., zmienionej uchwałami Rady Powiatu w Poznaniu Nr IX/93/VI/2019 z dnia 19 czerwca 2019 r., Nr XIV/160/VI/2019 z dnia 20 listopada 2019 r., Nr XV/189/VI/2019 z 18 grudnia 2019 r., Nr XXXIV/440/VI/2021 z 27 października 2021r., Nr XLV/605/VI/2022 z 23 listopada 2022r. oraz Nr LV/745/VI/2023 z 25

października 2023r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Września, Poznań – Kostrzyn Wlkp.;

3. Nr IX/92/VI/2019 Rady Powiatu z dnia 19 czerwca 2019 r., zmienionej uchwałami Rady Powiatu w Poznaniu nr XV/191/VI/2019 z dnia 18 grudnia 2019 r., Nr XXXIII/435/VI/2021 z 29 września 2021r., Nr XLV/606/VI/2022r. z dnia 23 listopada 2022r. oraz Nr LV/742/VI/2023r. z dnia 25 października 2023r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Gniezno, Poznań - Pobiedziska;
4. Nr XIV/161/VI/2019 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 20 listopada 2019 r., zmienionej uchwałami Rady Powiatu w Poznaniu Nr XV/190/VI/2019 z dnia 18 grudnia 2019 r., Nr XXXIV/439/VI/2021 z 27 października 2021r., Nr XLV/607/VI/2022 z dnia 23 listopada 2022r. oraz Nr LV/744/VI/2023 z dnia 25 października 2023r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Rogoźno Wlkp., Poznań – Oborniki Wlkp.;
5. uchwały Nr XXV/320/VI/2020 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 16 grudnia 2020 r., zmienionej uchwałą Nr XLV/608/VI/2022r. z dnia 23 listopada 2022r. oraz Nr LV/743/VI/2023r. z dnia 25 października 2023r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Kościan, Poznań - Czempin;
6. Nr LIV/588/VI/2022 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 26 października 2022 r., zmienionej uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr LV/746/VI/2023 z dnia 25 października 2023 r. dotyczącą udzielenia UMWW pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach Poznań – Wronki, Poznań - Szamotuły;

i podjęcia w ich miejsce jednej uchwały.

Analiza przesłanego dokumentu oraz wyjaśnień, pozwala na zaakceptowanie przekazanego wniosku.

Uwzględniając cele zawarte w Strategii Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030r. oraz uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

WICESTAROSTA

Tomasz Lubiński