

Protokół nr 5/2024
z posiedzenia Komisji Komunikacji, Budownictwa Infrastruktury
Rady Powiatu w Poznaniu w dniu 16 października 2024 r.

W posiedzeniu Komisji udział wzięli: **Pan Tomasz Łubiński** Wicestarosta Poznański, **Pan Marek Borowczak** Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, **Pan Maciej Andraszyk** Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej, **Pan Tomasz Świącicki** Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, **oraz Członkowie Komisji** (lista obecności stanowi załącznik do protokołu).

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji otworzył i poprowadził posiedzenie Komisji.

2. Przedstawienie porządku posiedzenia.

Porządek obrad posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Wizja lokalna na terenie budowy ronda w Biedrusku, gm. Suchy Las.
5. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja nie przyjęła protokołu z poprzedniego posiedzenia z dnia 26 września 2024 r, związku z wniesionymi uwagami do ww. protokołu. Komisja przyjmie protokół na następnym posiedzeniu Komisji.

4. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).

- a) projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Mosina z przeznaczeniem na doposażenie Jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Mosinie.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański przedstawił projekt uchwały. Uchwała upoważnia Zarząd Powiatu do przekazania Gminie Mosina pomocy finansowej w wysokości 20.000,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych, 00/100) przeznaczonej na doposażenie Jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Mosinie w sprzęt w ramach projektu „Zwiększenie świadomości sytuacyjnej w trakcie akcji ratowniczych, poszukiwawczych oraz zarządzania kryzysowego” poprzez wykorzystanie bezzałogowych statków powietrznych. Udzielenie pomocy finansowej Gminie Mosina, z przeznaczeniem dla Jednostki OSP Mosina, umożliwi zakup dla potrzeb ww. Jednostki m.in. dodatkowych akumulatorów do bezzałogowych statków powietrznych, oświetlenia do pracy w nocy oraz aparatury sterującej dla drugiego operatora drona.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- b) projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających usuniętych z obszaru wodnego.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański przedstawił projekt uchwały. Usuwanie statków lub innych obiektów pływających należy do zadań własnych powiatu. Zgodnie z art. 31 ust. 1 ww. ustawy, rada powiatu ustala corocznie w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie tych statków lub innych obiektów pływających. Stawki opłat na obszarze powiatu poznańskiego ustalono w oparciu o art. 31 ust. 2 i 4 ww. ustawy z uwzględnieniem uaktualnionych na 2025 rok wysokości opłat obwieszczonych przez Ministra Finansów w Dzienniku Urzędowym. Rozeznanie rynku i dokonana analiza kosztów wykazały, iż niezbędne jest przyjęcie maksymalnych stawek określonych w ww. obwieszczeniu.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- c) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXI/828/VI/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2430P – ul. Złotnicka m. Złotniki.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański przedstawił projekt uchwały. zarządcy drogi należą sprawy z zakresu m.in.: budowy i przebudowy dróg. W dniu 17 kwietnia 2024 r. Rada Powiatu w Poznaniu podjęła uchwałę LXI/828/VI/2024 w sprawie powierzenia Gminie Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2430P – ul. Złotnicka m. Złotniki, w której wskazano termin powierzenia do dnia 31 grudnia 2025 r. Na podstawie ww. uchwały w dniu 4 czerwca 2024 r. zawarte zostało stosowne porozumienie określające zasady powierzenia zarządzania drogą powiatową.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- d) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXXII/416/VI/2021 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 25 sierpnia 2021 r. w sprawie powierzenia Gminie Kostrzyn prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2514P - ul. Warszawska i ul. Kórnicka w m. Kostrzyn, zmienionej uchwałą nr XLV/601/VI/2022 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 23 listopada 2022 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański przedstawił projekt uchwały. W dniu 10 września 2021 r. zawarte zostało porozumienie między Powiatem Poznańskim, a Gminą Kostrzyn w sprawie powierzenia Gminie Kostrzyn prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2514P - ul. Warszawska i ul. Kórnicka w m. Kostrzyn wraz z późniejszym aneksem, dotyczące wykonania dokumentacji technicznej oraz realizacji zadania pn.: „Przebudowa ul. Warszawskiej i ul. Kórnickiej w Kostrzynie polegająca na budowie chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej wraz z odwodnieniem w ciągu drogi powiatowej w granicach miasta (droga powiatowa nr 2514P)”. Pismem z dnia 05.09.2024 r. Burmistrz Gminy Kostrzyn zawnioskował o przedłużenie terminu powierzenia przedmiotowego zadania do dnia 31.12.2026 r., ze względu na wydłużające się prace projektowe.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- e) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXIX/370/VI/2021 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 28 kwietnia 2021 r. w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2461P – ul. Poznańska m. Kamionki zmienionej uchwałami Rady Powiatu w Poznaniu nr XXX/382/VI/2021 z dnia 26 maja 2021 r. i nr XLVI/628/VI/2022 z dnia 14 grudnia 2022 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański przedstawił projekt uchwały. W 2023 roku w miejscowości Kobylnica, gmina Swarzędz w ciągu drogi powiatowej nr 2407P został oddany do użytkowania tunel pod torami PKP oraz drogą gminną – ul. Dworcową. Zadanie było realizowane przez Powiat Poznański - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu pod nazwą: „Budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w ul. Swarzędzkiej w Kobylnicy w ciągu drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy – Swarzędz” i było współfinansowane przez Powiat Poznański, Gminę Swarzędz oraz PKP PLK S.A ze środków własnych oraz zewnętrznych - unijnych.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- f) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXXVII/490/VI/2022 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 23 lutego 2022 r. w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2464P – ul. Rogalińska m. Trzykolne Młyny, zmienionej uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu nr XLVI/632/VI/2022 z dnia 14 grudnia 2022 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański przedstawił projekt uchwały. W dniu 9 marca 2022 r. zawarte zostało porozumienie między Powiatem Poznańskim, a Gminą Kórnik w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2464P – ul. Rogalińska m. Trzykolne Młyny wraz z późniejszym aneksem, dotyczące wykonania dokumentacji technicznej oraz budowy peronu dla nowego przystanku autobusowego wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Trzykolne Młyny w ciągu ul. Rogalińskiej na wysokości dz. ewid. nr 522/1 – strona prawa w kierunku miejscowości Radzewo. Pismem Wiceburmistrz Miasta i Gminy Kórnik zawnioskował o przedłużenie terminu powierzenia przedmiotowego zadania do dnia 31.12.2026 r. W toku prowadzonych rozmów i korespondencji ustalono, że powodem wydłużenia są przedłużające się prace projektowe.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- g) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXXVII/491/VI/2022 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 23 lutego 2022 r. w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2464P – ul. Św. Maksymiliana Kolbe m. Czmoniec, zmienionej uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu nr XLVI/634/VI/2022 z dnia 14 grudnia 2022 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański przedstawił projekt uchwały. W dniu 9 marca 2022 r. zawarte zostało porozumienie między Powiatem Poznańskim, a Gminą Kórnik w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2464P – ul. Św. Maksymiliana Kolbe m. Czmoniec wraz z późniejszym aneksem, dotyczące wykonania dokumentacji technicznej oraz budowy peronu dla nowego przystanku autobusowego wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Czmoniec w ciągu ul. Św. Maksymiliana Kolbe w obrębie skrzyżowania z ulicą Lewandową – strona lewa w kierunku miejscowości Radzewo . Pismem znak: WB2-ET.031.10.2022 Wiceburmistrz Miasta i Gminy Kórnik zawnioskował o przedłużenie terminu powierzenia przedmiotowego zadania do dnia 31.12.2026 r. W toku prowadzonych rozmów i korespondencji ustalono, że powodem wydłużenia są przedłużające się prace projektowe.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- h) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XVIII/221/VI/2020 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 18 marca 2020 r. w sprawie powierzenia Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2468P w m. Prusinowo, zmienionej uchwałami Rady Powiatu w Poznaniu nr XXXII/420/VI/2021 z dnia 25 sierpnia 2021 r. i nr XLVI/629/VI/2022 z dnia 14 grudnia 2022 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański przedstawił projekt uchwały. W dniu 23 września 2020 r. zawarte zostało porozumienie między Powiatem Poznańskim, a Gminą Kórnik w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2468P w m. Prusinowo wraz z późniejszymi aneksami, dotyczące wykonania dokumentacji technicznej oraz budowy peronów przystanków autobusowych w ciągu drogi

powiatowej nr 2468P na wysokości działki o nr ewid. 30 oraz działki o nr ewid. 84 w m. Prusinowo oraz na wysokości działek o nr ewid. 63/1 i nr 64/1 oraz działki o nr ewid. 163/1 w m. Prusinowo. Pismem znak: WB2-ET.031.10.2022 Wiceburmistrz Miasta i Gminy Kornik zawnioskował o przedłużenie terminu powierzenia przedmiotowego zadania do dnia 31.12.2026 r. W toku prowadzonych rozmów i korespondencji ustalono, że powodem wydłużenia są przedłużające się prace projektowe.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

5. Wolne głosy i wnioski.

Druga część posiedzenia Komisji odbyła się na terenie budowy ronda w Biedrusku gm. Suchy Las.

Członkowie Komisji zapoznali się ze stanem faktycznym budowy ronda.

Pan Marek Borowczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu zabrał głos „jest to inwestycja, która została już kilka lat wcześniej zaplanowana. Zakresem obejmuje przebudowę odcinka 200 mb. Generalnym celem było zmniejszenie prędkości wlotu na wysokości z kierunku miasta do Biedruska, a także umożliwienie bezpiecznego włączenia się pojazdów z trzeciego wjazdu z ulicy Jesionowej. W ramach przebudowy powstało rondo trójwlotowe, o średnicy wlotowej 26 m. Koszt budowy to 2 mln 400 tys. zł. Finansowanie to 820 tys. zł. z powiatu poznańskiego, 800 tys. zł budżet gminy Suchy Las i dofinansowanie rządowe 920 tys. zł. 23 listopada 202 r ogłosiliśmy przetarg. Pod koniec grudnia było otwarcie ofert, w styczniu podpisanie umowy z wykonawcą. Tak się składa, że w dniu dzisiejszym jest oficjalnie zakończenie robót budowlanych.”

Pani Anna Ankiewicz Radna Powiatu Poznańskiego zabrała głos „Wiem, że jest problem ze światłami. Oświetlenie na ulicy jest wyłączane. Może było tak, że na czas budowy było wyłączone napięcie albo obniżone, i może to jest powodem. Jak jest oświetlenie na drodze, to wyłącza się oświetlenie na osiedlu i na odwrót. Jest jakiś problem. I miałabym prośbę o sprawdzenie częstotliwości świateł na przejściu dla pieszych przy szkole, żeby sprawdzić, czy nie za długo są tam te światła. Dziękuję.”

6. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad się wyczerpał i zamknął posiedzenie Komisji.

***Przewodniczący Komisji
Komunikacji, Budownictwa i Infrastruktury***

Andrzej Strażyński

Protokół sporządziła: Agnieszka Paech