

Protokół nr 4/2024
z posiedzenia Komisji Komunikacji, Budownictwa Infrastruktury
Rady Powiatu w Poznaniu w dniu 26 września 2024 r.

W posiedzeniu Komisji udział wzięli: **Pan Jacek Michalak** Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu, **Pani Klaudia Kozłowska** Komenda Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu, **Pani Anna Włodarczak** Komenda Miejskiej Policji w Poznaniu, **Pani Małgorzata Trzybińska** Komenda Miejskiej Policji w Poznaniu, **Pan Leszek Garwacki** Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, **Pan Maciej Andraszyk** Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej, **oraz Członkowie Komisji** (lista obecności stanowi załącznik do protokołu).

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji otworzył i poprowadził posiedzenie Komisji.

2. Przedstawienie porządku posiedzenia.

Porządek obrad posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Zapoznanie się ze stanem bezpieczeństwa na drogach powiatowych w powiecie poznańskim – spotkanie z przedstawicielami Policji i Straży Pożarnej.
5. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie pozytywnie przyjęła protokół z poprzedniego Posiedzenia w dniu 22 sierpnia 2024 rok.

4. Zapoznanie się ze stanem bezpieczeństwa na drogach powiatowych w powiecie poznańskim – spotkanie z przedstawicielami Policji i Straży Pożarnej.

Pan Jacek Michalak Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu „na terenie powiatu przebiega wiele dróg szybkiego ruchu. W zakresie transportu materiałów niebezpiecznych najczęściej zdarzeń występuje w gminach przez które przebiega autostrada A2 (Buk, Dopiewo, Kleszczewo, Komorniki, Luboń) – najczęściej przewożone są paliwa płynne, propan-butan, kwasy, amoniak, chlor. łączna liczba zdarzeń w transporcie drogowym: 1161 (668 w powiecie poznańskim) w tym: 29 ofiar śmiertelnych, 686 osób rannych w tym: m. Poznań: 11 śmiertelnych, 275 ranne, powiat poznański: 18 śmiertelnych, 411 rannych. Najczęstsza przypuszczalna przyczyna zdarzeń (891) to niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu. Najczęstsze przyczyny powstawania zagrożeń na drogach: wypadki drogowe, substancje ropopochodne na drodze, powalone drzewa po nawałnicach, martwe zwierzęta na drodze, niedrożne rowy melioracyjne i studzienki. Jednostki ochrony przeciwpożarowej :nie są zobligowane do wykonywania robót porządkowych, ani utrzymaniowych na drogach, gdyż prace te nie mieszczą się w zakresie ich zadań ustawowych, zapewnienie przejezdności drogi publicznej jest zadaniem zarządcy drogi, w przypadku, gdy konieczność podjęcia działań wynika z faktu, iż na drodze mamy do czynienia z substancją zagrażającą: życiu, zdrowiu a także środowisku, to działania jednostek ochrony przeciwpożarowej mieszczą się w ramach ratownictwa chemicznego lub ekologicznego, jednakże, gdy na drodze mamy do czynienia z substancją lub odpadami powypadkowymi, które należy usunąć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, a ich usunięcie nie mieści się w zakresie ratownictwa chemicznego, obowiązek ten spoczywa na zarządcy drogi Dysponowanie do zdarzeń związanych ze zdarzeniami na drogach wymaga ustalenia priorytetów działań, ponieważ wskutek obowiązujących przepisów oraz poleceń, dochodzi do sytuacji, w której wielu strażaków ochotników oraz ratowników PSP jest dysponowanych do zdarzeń, w których nie występuje bezpośrednie zagrożenie życia czy zdrowia ludzkiego. Dysponowani są w trudnych warunkach atmosferycznych, często nocą, co stwarza zbędne zagrożenie nie tylko dla strażaków, ale

również dla osób postronnych, m.in. użytkowników dróg. Koszty ponoszone przez Jednostki SP są duże, ze względu na znaczne użycie własnych środków (m.in. sorbenty, neutralizatory).

Pani Anna Włodarczak Komenda Miejskiej Policji w Poznaniu zabrała głos „jeśli chodzi o bezpieczeństwo na drogach powiatowych to nie ma większego problemu, żeby to wygenerować, te dane, natomiast jeśli chodzi o same działania policji to tutaj jest większy problem. Jest to związane z tym, że działania wykonujemy łącznie z miastem Poznań i nie da się tego rozdzielić. Liczba zdarzeń w roku 2023 była na poziomie 3795, liczba wypadków to 314. O wypadku mamy do czynienia wówczas kiedy są osoby ranne. W tym wypadki śmiertelne to 28, liczba zabitych to 32, rannych 357. Jeśli chodzi o rannych to liczba plasowała się na poziomie 34812. W porównaniu do roku 2021 jest tych zdarzeń więcej. Drogi powiatowe wyszczególnione gdzie jest najwięcej wypadków to droga powiatowa 2407P Kozięgłowy – Swarzędz: Kozięgłowy - Kicin - Mielno - Wierzonka - Kobylnica - Gruszczyn - Swarzędz (ul. Cieszkowskiego, ul. Polna (połączenie W196 - K92). Tam tych zdarzeń było 74. Kolejną strategiczną drogą jest droga Dopiewiec – Poznań i tu wygenerowały się 53 zdarzenia. Droga Przeźmierowo- Poznań to 34. Rogoźno-Bolechowo i tych zdarzeń tutaj był 31. Kolejna droga to Borówiec-Czapury- zdarzeń 27. Wymienione przeze mnie drogi mają powyżej 20 zdarzeń.”

Pan Mirosław Wieloch Radny Powiatu Poznańskiego zapytał o wypadki ze skutkiem śmiertelnym za ubiegły rok.

Pani A. Włodarczak KMP w Poznaniu odpowiedziała, że (...)w gmina Swarzędz, miejscowość Zalasewo, ul. Transportowa. Gmina Czerwonak, miejscowość Bolechowo droga powiatowa 2029. Gmina Dopiewo droga 24. Każdy wypadek śmiertelny jest analizowany i jest powoływana do tego komisja do spraw wypadków śmiertelnych. Taka Komisja jedzie na miejsce zdarzenia i sprawdzają czy np. wypadek był związany z warunkami na drodze, jakimś złym oznaczeniem drogi czy też innymi przyczynami. Wracając do przyczyn tych zdarzeń, bo największą przyczyną jest nie dostosowanie prędkości do warunków na drodze. Drugą jest nie ustąpienie pierwszeństwa, co wiąże z definicją nieprawidłowa zmiana pasów ruchu. Kolejną przyczyną jest nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami.

5. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).

- a) projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Gminie Puszczykowo.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej przedstawił projekt uchwały. W 2020 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zakończył realizację zadania pn.: Budowa ścieżki rowerowej – przebudowa drogi powiatowej nr 2490P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 430 do dworca PKP w miejscowości Puszczykowo – w formule „zaprojektuj i wybuduj” Zadanie 2. W ramach Projektu „Utworzenie Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Puszczykowo wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, współfinansowanego przez Powiat Poznański oraz Unię Europejską w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- b) projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Gminie Rokietnica.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej przedstawił projekt uchwały. W grudniu 2022 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zakończył realizację zadania pn.: „Rozbudowa/przebudowa drogi powiatowej 2400P Napachanie – Złotkowo na odcinku Napachanie – Rokietnica” które było finansowane ze środków Powiatu Poznańskiego, Gminy Rokietnica oraz Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- c) projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Gminie Rokietnica.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej przedstawił projekt uchwały. W styczniu 2024 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zakończył realizację zadania pn.: Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2400P (Napachanie – Złotkowo) wraz ze skrzyżowaniami z drogą 2425P (Rokietnica – Żydowo) oraz z drogą 2423P (Mrowino – Rokietnica) w m. Rokietnica, które było finansowane ze środków Powiatu Poznańskiego, Gminy Rokietnica oraz Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- d) projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Gminie Kórnik.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej przedstawił projekt uchwały. W maju 2024 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zakończył realizację zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 2461P w m. Kamionki w zakresie budowy chodnika”. W ramach przedmiotowej inwestycji wybudowano także oświetlenie drogowe, którego finansowanie, zgodnie z ustawą prawo energetyczne jest zadaniem własnym gminy.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- e) projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Gminie Swarzędz.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej przedstawił projekt uchwały. W 2023 roku w miejscowości Kobylnica, gmina Swarzędz w ciągu drogi powiatowej nr 2407P został oddany do użytkowania tunel pod torami PKP oraz drogą gminną – ul. Dworcową. Zadanie było realizowane przez Powiat Poznański - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu pod nazwą: „Budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w ul. Swarzędzkiej w Kobylnicy w ciągu drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy – Swarzędz” i było współfinansowane przez Powiat Poznański, Gminę Swarzędz oraz PKP PLK S.A ze środków własnych oraz zewnętrznych - unijnych.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- f) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Komorniki prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2390P w miejscowości Wiry.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej przedstawił projekt uchwały. W dniu 30.05.2023 r. zawarte zostało między Powiatem Poznańskim a Gminą Komorniki porozumienie dotyczące powierzenia Gminie Komorniki prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2390P w miejscowości Wiry. Przedmiotem porozumienia było wykonanie do dnia 31.05.2024 r. dokumentacji projektowej dla wykonania rozbudowy drogi

powiatowej nr 2390P Komorniki – Łęczycza w miejscowości Wiry poprzez wykonanie drogi dla pieszych, jako odrębnego przejścia pod linią kolejową nr 357 Sulechów – Luboń. W związku z niezakończeniem prac projektowych w pierwotnie wskazanym terminie oraz zwiększeniu zakresu o drogę dla rowerów Wójt Gminy Komorniki wystąpił pismem z dnia 07.08.2024 r. z wnioskiem o ponowne powierzenie zarządzania drogą powiatowa nr 2390P we wskazanym powyżej zakresie.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- g) projekt uchwały w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2473P – ul. Błażejewska m. Kórnik.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej przedstawił projekt uchwały. W dniu 15.07.2024 r. działający z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik Wiceburmistrz wystąpił z wnioskiem o powierzenie zarządzania drogą powiatową nr 2473P – ul. Błażejewska w m. Kórnik, gm. Kórnik. W toku prowadzonych rozmów i korespondencji ustalony został i okres powierzenia oraz zasady finansowania, które określone zostały w § 1 i §2 niniejszej uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- h) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Mosina prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2469P w m. Borkowice.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej przedstawił projekt uchwały. W związku z upływającym dnia 31.12.2023 r. terminem obowiązywania porozumienia z dnia 14 października 2021 r. w sprawie: powierzenia Gminie Mosina prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2469P w m. Borkowice wraz z późniejszym aneksem, w zakresie dotyczącym wykonania dokumentacji technicznej dla budowy chodnika jednostronnego w celu kontynuacji przedmiotowego zadania, koniecznym jest podjęcie stosownej uchwały o powierzeniu przedmiotowego zadania.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- i) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Czerwonak prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2407P – ul. Poznańska, m. Kliny.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej przedstawił projekt uchwały.

W dniu 27.09.2024 r. działający z upoważnienia Wójta Gminy Czerwonak Pierwszy Zastępca Wójta wystąpił z wnioskiem o powierzenie zarządzania drogą powiatową nr 2407P – ul. Poznańska w m. Kliny, gm. Czerwonak. W toku prowadzonych rozmów i korespondencji ustalony został i okres powierzenia oraz zasady finansowania, które określone zostały w § 1 i §2 niniejszej uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- j) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Rokietnica prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 1865P w miejscowości Cerekwica i Przybroda.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej przedstawił projekt uchwały.

W dniu 08.07.2024 r. Zastępca Wójta Gminy Rokietnica wystąpił z wnioskiem o powierzenie zarządzania drogą powiatową nr 1865P w zakresie opracowania dokumentacji technicznej i budowy ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1865P z miejscowości Cerekwica do miejscowości Przybroda. W toku prowadzonej korespondencji ustalony został zakres i okres powierzenia oraz zasady finansowania, które określone zostały w § 1 i §2 niniejszej uchwały. Rada Gminy Rokietnica podjęła w 23 lipca 2024 r. Uchwałę nr VI/39/2024 w sprawie przejęcia od Powiatu Poznańskiego zadania z zakresu zarządzania publicznymi drogami powiatowymi.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

6. Wolne głosy i wnioski.

Pan Mirosław Wieloch Radny Powiatu Poznańskiego zabrał głos „Droga powiatowa ul. Pocztowa w Komornikach czeka na remont i słyszałem głosy, że jest już sporządzona dokumentacja. Czy to prawda i jak to wygląda?”

Pan Leszek Garwacki Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu odpowiedział, że jest w trakcie wykonywania projektu tej ulicy oraz skrzyżowania z byłą drogą krajową.

Pan M. Wieloch odpowiedział, że bardzo się cieszy. To pewnie i tak potrwa.

Pan L. Garwacki dodał, że na ten moment to jest na razie tylko projekt. Projekt ten zamierzamy zakończyć jeszcze w tym roku.

Pan Jan Broda Radny Powiatu Poznańskiego zapytał o projekt przebudowy ulicy Szkolnej w Plewiskach.

Pan L. Garwacki odpowiedział, że na ten moment nie ma żadnego projektu.

Przewodniczący Komisji zabrał głos „w ubiegłym roku był przeprowadzony remont nawierzchni drogi S11 w kierunku centrum Konarzewa. Potem dostaliśmy taką informację, że wykonawcę wzbraniał się, że wszystko zrobił zgodnie ze sztuką, a nie wiadomo z jakich powodów widać wyłomy w tej drodze. Za jakiś czas dotarła optymistyczna wiadomość, że wykonawca przeprowadzi jednak poprawki do końca roku. A teraz słyszę, że jednak nie będzie tego robił. Czy to prawda?”

Pan L. Garwacki odpowiedział, że prowadzone są na ten moment mediacje z wykonawcą, żeby uniknąć sprawy sądowej.

Przewodniczący Komisji zapytał czy już były jakieś mediacje?

Pan L. Garwacki odpowiedział, że jedno spotkanie się już odbyło. Nie doszło niestety na nim do porozumienia. Na ten moment czekamy na konkretne propozycje ze strony wykonawcy. Tu mówimy głównie o wymianie warstwy ścieralnej i my chcemy, żeby wykonawca to poprawił on niestety tego nie chce zrobić.

Przewodniczący Komisji dodał, czy tam był zły materiał, czy wykonawstwo?

Pan L. Garwacki odpowiedział, że to jest sfera dyskusyjna. Każdy ma swój punkt widzenia. My wykonaliśmy badania materiału w swoim laboratorium, i mamy swoje wyniki, a wykonawca zrobił swoje badania i ma swoje wyniki. Nie ma w tej kwestii porozumienia.

Pan Tomasz Gintrowicz Radny Powiatu Poznańskiego zabrał głos „Ja mam pytanie odnośnie mostu w Luboniu przez Wartę. Jak na dzień dzisiejszy wygląda ta inwestycja?”

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej odpowiedział, „że dokumentacja jest opracowywana. Cały czas jest oczekiwanie na decyzję środowiskową Burmistrza Lubonia. Ta decyzja w końcu została wydana ale czy jest ostateczna to trudno mi jest powiedzieć. Musiałbym to sprawdzić i zapytać pracownika, który zajmuje się tą sprawą. Jest to moment, żeby można przystąpić do kolejnych etapów inwestycji. Myślę, że ta procedura może potrwać ok. 9 miesięcy, a potem składanie wniosku zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.”

Pan T. Gintrowicz skomentował, że taka realna szansa i termin na realizację to 2026 rok, tak?

Pan M. Andraszyk odpowiedział, że jest to podyktowane tym, że do końca marca każdego roku trzeba złożyć wniosek o dofinansowanie. Trudno to wszystko oszacować i zaplanować.

7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad się wyczerpał i zamknął posiedzenie Komisji.

***Przewodniczący Komisji
Komunikacji, Budownictwa i Infrastruktury***

Andrzej Strażyński

Protokół sporządziła: Agnieszka Paech