

Protokół

Z kontroli przeprowadzonej w ramach planu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu w Poznaniu, przyjętego Uchwałą Nr III/34/VII/2024 z 29 maja 2024 r.

Zespół Kontrolny w składzie:

1. Seweryn Waligóra – przewodniczący zespołu,
2. Jan Broda – członek,
3. Dominika Buczkowska – członek,
4. Artur Chwiłkowski – członek,

przeprowadził w dniu 23 września 2024 r. kontynuację kontroli inwestycji drogowej na odcinku Biskupice-Jankowo (numer drogi: 2437P).

Pismem z dnia 3 września 2024 r. (nr BR.1711.4.2024) Starosta Poznański został zawiadomiony o zamiarze przeprowadzenia kontynuacji kontroli inwestycji drogowej na odcinku Biskupice-Jankowo (numer drogi: 2437P).

Kontrolę przeprowadził, na podstawie Upoważnienia nr 1/2024 z dnia 3 września 2024 r., Zespół Kontrolny w składzie: Seweryn Waligóra – przewodniczący zespołu, Jan Broda, Dominika Buczkowska, Artur Chwiłkowski i Andrzej Strażyński (Pan Andrzej Strażyński nie wziął udziału w posiedzeniu zespołu kontrolnego w dniu 23 września br.).

Z uwagi na fakt, iż inwestycja wymieniona w tytule była już częściowo kontrolowana w VI kadencji Rady Powiatu w Poznaniu (protokół z dnia 18 grudnia 2023 r.), zakres kontroli obejmował dokumentację oraz wykonanie prac od momentu podpisania protokołu z kontroli do chwili obecnej.

W trakcie kontroli wyjaśnień udzielili: Pan Marek Borowczak, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu oraz Pan Marek Bereżecki, Zastępca Dyrektora ZDP w Poznaniu.

Na wstępie Przewodniczący zespołu kontrolnego odczytał protokół z dnia 18 grudnia 2023 r. z kontroli inwestycji drogowej na odcinku Biskupice-Jankowo (numer drogi: 2437P), która została przeprowadzona w poprzedniej kadencji Rady Powiatu w Poznaniu.

Pan Marek Borowczak, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu wyjaśnił, że od momentu podpisania protokołu do listopada 2023 r. uzyskiwano wszystkie opinie niezbędne do wydania decyzji ZRID. Wniosek o wydanie takiej decyzji został złożony 7 listopada ubiegłego roku. Przez cały ten okres, aż do 20 września 2024 r., toczyły się wezwania o ustosunkowanie się do wniosków poszczególnych osób. W postępowaniu biorą bowiem również udział właściciele nieruchomości, które częściowo są zabierane. ZDP nie występował o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności, w związku z tym, iż na razie nie ma konkretnego źródła finansowania tej inwestycji. W dniu 20 września

br. została wydana decyzja ZRID. Oznacza to, iż jest gotowe pozwolenie na budowę. Niestety 4,5 roku, to jest czas na opracowanie pełno branżowej dokumentacji. W dokumentacji jest: wymiana konstrukcji drogi, ścieżka rowerowa, fragment obszaru zabudowanego, fragment poza obszarem zabudowanym. Wszystkie branże są przygotowane. W tym okresie 4,5 lat, dwa lata trwało przygotowanie decyzji środowiskowej. Koszt zaplanowanej inwestycji, która obejmuje 2,3 km wynosi ponad 20 mln. zł. Będzie potrzeba znalezienia zewnętrznego źródła finansowania.

Pan Seweryn Waligóra, Przewodniczący zespołu kontrolnego zapytał, czy dokumentacja jest ważna dwa lata.

Pan Marek Bereżecki, Z-ca Dyrektora ZDP w Poznaniu wyjaśnił, iż dokumentacja ZRID jest bezterminowa. Ta inwestycja najprawdopodobniej będzie podzielona na dwa lata.

Pan Jan Broda, Radny Powiatu powiedział, iż na etapie opracowywania decyzji środowiskowej jest możliwość przeczytania, ewentualnego sprostowania przed wydaniem decyzji. Gdyby projektant przypilnował, to prawdopodobnie byłaby ta decyzja przygotowana wcześniej.

Pan M. Bereżecki zwrócił uwagę, że jeżeli chodzi o drogi powiatowe, to nie opłaca się robić dłuższych dokumentacji na rozbudowę drogi niż jeden kilometr. Do jednego kilometra nie potrzeba decyzji środowiskowej. Sam kilometr rozbudowy drogi, tak czy tak kosztowałby ok. 10 mln. zł. Lepiej robić to kilometrami. Na przyszły rok był niedawno ogłoszony nabór i ZDP złożył trzy wnioski. Jedno zadanie wieloletnie, budowa obwodnicy Swarzędza za przeszło 30 mln. zł oraz dwa zadania mniejsze: małe rondo w Puszczykowie oraz inwestycja z Góry do granicy z powiatem szamotulskim (droga i ścieżka rowerowa).

Pan S. Waligóra zapytał, czy jakiegokolwiek konsekwencje finansowe poniosła firma projektowa, ze względu na przesunięcie terminu.

Pan M. Borowczak wyjaśnił, że z uwagi na to, iż były to czynniki zewnętrzne, czyli kwestia decyzji środowiskowej, czy sprawy prowadzone przez Wody Polskie nie było podstaw, żeby ukarać za nieterminową realizację.

Pan J. Broda powiedział, że może tylko stwierdzić, iż z góry założono złe terminy przetargu. Najpierw podpisuje się umowę na rok, z decyzją środowiskową, a potem się ją przedłuża do czterech lat, to coś jest nie tak. Termin opracowania decyzji środowiskowej nie urósł w ciągu tych czterech lat, tylko było wiadomo, iż będzie ona trwała rok. Trzeba było od razu dać przedłużony termin opracowania tej dokumentacji i nie byłoby wtedy czterokrotnego przedłużenia terminu.

Pan M. Bereżecki zwrócił uwagę, że jeżeli od razu założyć się przygotowanie dokumentacji na cztery lata, to wszyscy będą się denerwować, czemu tak długo.

Pan M. Bereżecki poinformował również, że przy najbliższym naborze jeśli chodzi o środki zewnętrzne, to zadanie będzie zapewne priorytetowe do realizacji.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest decyzja nr 40/2024 Starosty Poznańskiego z dnia 20 września 2024 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Na tym zakończono kontrolę.

Protokół z kontroli przyjęto na posiedzeniu Zespołu Kontrolnego w dniu 13 listopada 2024 r.

Protokół sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach otrzymują:

1. Pan Piotr Burdajewicz – Przewodniczący Rady Powiatu w Poznaniu.
2. Pan Jan Grabkowski – Starosta Poznański.
3. a/a Komisji Rewizyjnej.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Podpisy członków Zespołu Kontrolnego:

- | | |
|------------------------|-------|
| 1. Seweryn Waligóra | |
| 2. Jan Broda | |
| 3. Dominika Buczkowska | |
| 4. Artur Chwiłkowski | |
| 5. Andrzej Strażyński | |

Podpis kierownika kontrolowanej jednostki

.....