

UCHWAŁA NR /2025

RADY POWIATU W POZNANIU

z dnia 2025 r.

w sprawie: udzielenia pomocy finansowej Miastu Poznań na zadanie własne Miasta pn.: "Budowa powiązania układu drogowego (tzw. łącznika) pomiędzy ulicami Sucholeską i Szarych Szeregów wraz z włączeniem do ulicy Obornickiej przy wiadukcie im. G. Narutowicza".

Na podstawie art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.: Dz. U z 2024 r. poz. 1907) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, poz. 1717, poz. 1756, poz. 1907; Dz. U. z 2025 r. poz. 39) oraz art. 48 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.: Dz. U z 2024 r. poz. 1717) Rada Powiatu w Poznaniu uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się Miastu Poznań pomocy finansowej w formie dotacji celowej na zadanie własne Miasta pn.: "Budowa powiązania układu drogowego (tzw. łącznika) pomiędzy ulicami Sucholeską i Szarych Szeregów wraz z włączeniem do ulicy Obornickiej przy wiadukcie im. G. Narutowicza", w łącznej kwocie 17.455.698,00 zł (słownie: siedemnaście milionów czterysta pięćdziesiąt pięć tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt osiem złotych 0/00), tym:

1. 5.236.709,00 zł (słownie: pięć milionów dwieście trzydzieści sześć tysięcy siedemset dziewięć złotych 00/100) w roku 2027,
2. 10.473.419,00 zł (słownie: dziesięć milionów czterysta siedemdziesiąt trzy tysiące czterysta dziewiętnaście złotych 00/100) w roku 2028,
3. 1.745.570,00 zł (słownie: milion siedemset czterdzieści pięć tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych 00/100) w roku 2029.

§ 2. Szczegółowe zasady udzielenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1, określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Miastem Poznań a Powiatem Poznańskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Poznaniu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr /2025
Rady Powiatu w Poznaniu
z dnia2025 r.

Gmina Suchy Las, Powiat Poznański i Miasto Poznań planują wspólną realizację zadania publicznego polegającego na „Budowie zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”. Realizacja przedmiotowej inwestycji stanowić zadanie kompleksowe, które realizowane będzie jednocześnie na terenie miasta Poznania, gminy Suchy Las oraz powiatu poznańskiego, powierzona została w całości Gminie Suchy Las. Powierzenie realizacji części tego węzła będącego zadaniem Powiatu nastąpiło na mocy Uchwały Nr IV/49/VII/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 12 czerwca 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2431P - ul. Sucholeska w miejscowości Suchy Las w związku z realizacją inwestycji „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”. W związku z tym powierzeniem Powiat Poznański zobowiązał się również do udzielenia Gminie Suchy Las dotacji celowej w łącznej kwocie 8.179.035,00 zł.

Przedmiotowy węzeł stanowi jednocześnie istotny element projektu partnerskiego pn. „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”, który złożony został do dofinansowania w trybie niekonkurencyjnym przez Miasto Poznań w partnerstwie z Gminą Suchy Las, Gminą Czerwonak i Gminą Swarzędz w ramach Działania 3.1. Transport miejski – typ projektu inwestycje infrastrukturalne Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS). Całkowity szacunkowy koszt realizacji tego węzła wynikający z Wniosku o dofinansowanie wynosi 83.224.114,70 zł brutto, w tym planowane dofinansowanie unijne wynosi 56.787.075,43 zł. Wszystkie koszty realizacji tego węzła, które nie zostaną pokryte z kwoty dofinansowania unijnego, tj. koszty wkładu własnego i koszty niekwalifikowalne zostaną pokryte przez Gminę Suchy Las i Powiat Poznański.

Strony zaangażowane w realizację przedmiotowego węzła dostrzegają również konieczność realizacji innej inwestycji, która formalnie nie stanowi zakresu przedmiotowego tego węzła ale jest z nim ściśle powiązana i potrzebna w kontekście likwidacji kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej. Inwestycja ta obejmuje budowę na terenie miasta Poznań powiązania układu drogowego (tzw. łącznika) pomiędzy ulicami Sucholeską i Szarych Szeregów wraz z włączeniem do ulicy Obornickiej przy wiadukcie im. G. Narutowicza. Tzw. łącznik nie stanowi zakresu przedmiotowego Projektu zgłoszonego do dofinansowania w ramach FEnIKS i realizowany będzie przez Miasto Poznań równolegle z pracami dotyczącymi węzła realizowanymi przez Gminę Suchy Las. Warunkiem udzielenia pomocy finansowej Miastu Poznań na tzw. łącznik będzie pozyskanie dofinansowania unijnego i realizacja węzła Poznań Suchy Las.

Wysokość współfinansowania tego łącznika przez Powiat Poznański ustalona została przez zainteresowane Strony na poziomie 1/3 szacowanych kosztów tego zadania obejmujących roboty

budowlane i nadzór inwestorski. Szacowany koszt robót budowlanych tzw. łącznika wynosi 51.479.515,00 zł, a szacowany koszt pełnienia nadzoru inwestorskiego 887.578,00 zł.

Z uwagi na powyższe zasadne jest udzielenie Miastu Poznań pomocy finansowej w kwocie stanowiącej 1/3 szacowanych kosztów tego zadania obejmujących roboty budowlane i nadzór inwestorski lecz nie więcej niż 17.455.698,00 zł.

Wobec powyższego, podjęcie Uchwały Rady Powiatu w Poznaniu jest uzasadnione.

WICESTAROSTA

Tomasz Łubiński

DYREKTOR
Wydziału Tworzenia
i Realizacji Projektów

Maciej Grupa