

UCHWAŁA NR2025

RADY POWIATU W POZNANIU

z dnia 2025 r.

w sprawie: zmiany uchwały Nr V/82/VII/2024 z dnia 28 sierpnia 2024r. w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego w ramach realizacji zadania publicznego pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych - dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)".

Na podstawie art. 216 ust. 2 pkt 5 oraz art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, 1717, 1756, 1907; Dz.U z 2025 r. poz. 39, 1079), art. 48 ustawy z 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024r. poz. 1572 ze zm: Dz.U. z 2024 r. poz. 1717) oraz art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.: Dz. U. z 2024r. poz. 1907), uchwala się co następuje:

§1. W uchwale Rady Powiatu w Poznaniu Nr V/82/VII/2024 z dnia 28 sierpnia 2024r. w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego w ramach realizacji zadania publicznego pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych - dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM), wprowadza się następujące zmiany:

1. §1 otrzymuje brzmienie:

„§1. Udziela się Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej na rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego obsługującego linię kolejową na odcinkach: Poznań Główny – Gniezno, Poznań Główny – Pobiedziska, Poznań Główny – Kościan, Poznań Główny – Czempin, Poznań Główny – Września, Poznań Główny – Kostrzyn Wlkp., Poznań Główny – Nowy Tomyśl, Poznań Główny - Opalenica, Poznań Główny – Wągrowiec, Poznań Główny – Murowana Goślina, Poznań Główny – Grodzisk Wlkp., Poznań Główny – Stęszew, Poznań Główny – Środa Wlkp., Poznań Główny - Wronki, Poznań Główny – Szamotuły, Poznań Główny – Rogoźno Wlkp., Poznań Główny – Oborniki Wlkp., w związku z wykonywaniem zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych - dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitarnej (PKM)" w wysokości maksymalnej 13.313.634,00 zł (słownie: trzynaście milionów trzysta trzynaście tysięcy sześćset trzydzieści cztery złote).

2. w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 2.1. Pomoc finansowa, o której mowa w §1 zostanie udzielona w latach 2025-2028 w sposób następujący:

- 1) w 2025 roku: maks. 3.115.484,00 zł (słownie: trzy miliony sto piętnaście tysięcy czterysta osiemdziesiąt cztery złote);
- 2) w 2026 roku: maks. 3.314.139,00 zł (słownie: trzy miliony trzysta czternaście tysięcy sto trzydzieści dziewięć złotych);
- 3) w 2027 roku: maks. 3.396.645,00 zł (słownie: trzy miliony trzysta dziewięćdziesiąt sześć tysięcy sześćset czterdzieści pięć złotych);
- 4) w 2028 roku: maks. 3.487.366,00 zł (słownie: trzy miliony czterysta osiemdziesiąt siedem tysięcy trzysta sześćdziesiąt sześć złotych).”

§ 2. Pozostałe postanowienia uchwały pozostają bez zmian.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Poznaniu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr2024
Rady Powiatu w Poznaniu
z dnia 2024 r.

Województwo Wielkopolskie jest - stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego w regionalnych przewozach kolejowych o zasięgu wojewódzkim.

Przy realizacji przedmiotowego zadania przez Województwo Wielkopolskie, wsparcia finansowego w formie dotacji celowej (na podstawie umów) udzielają Powiat Poznański wspólnie z Partnerami - gminami oraz powiatami aglomeracji poznańskiej, położonymi wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego.

Wymieniona forma wsparcia wpisuje się w zakres działania 4.2.1 pn. „Wspieranie budowy i funkcjonowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”, przewidzianego w Strategii Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030r. Celem realizacji tego działania jest budowa sprawnego systemu transportu zbiorowego, w oparciu o system kolei metropolitalnej, integrującej pozostałe formy transportu (m in. komunikację autobusową).

Pismem z dnia 21 maja 2025r. (DT-III.8060.27.3.2025, DT-III.KW-00363/25) Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Pan Robert Pilarczyk, mając na uwadze zwiększone zainteresowanie mieszkańców pasażerskim transportem kolejowym, w szczególności w Mieście Poznań, Powiecie Poznańskim oraz w jego najbliższym otoczeniu, poinformował o podwyższeniu stawek pockm na lata 2026 oraz 2027 na odcinkach podstawowych oraz obniżeniu stawek pockm na odcinkach krótkich w stosunku do obecnie obowiązującej umowy i konieczności zwiększenia wysokości dotacji celowej i środków zabezpieczonych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Poznańskiego. Łączna wartość dotacji niezbędnej dla realizacji połączeń na wszystkich odcinkach PKM na lata 2025-2026, uwzględniająca zmianę kosztów realizacji pracy eksploatacyjnej w latach kolejnych wynosi odpowiednio: w 2026r. – 3.314.139,00 PLN; w 2027 r – 3.396.645,00 PLN. Dodatkowo, biorąc pod uwagę ustalenia dotyczące 3-letniego obowiązywania umów wynikające z ciągłości realizacji projektu dotyczącego Poznańskiej Kolei Metropolitarnej Pan Robert Pilarczyk zwrócił się z prośbą o podjęcie uchwały zabezpieczającej kwotę dotacji na 2028 rok w wysokości 3.487.366,00 zł

Po uwzględnieniu ww. wniosków Powiat Poznański udzieli w latach 2025-2028 pomocy w kwocie maksymalnej 13.313.634,00 zł.

Analiza przesłanego dokumentu oraz wyjaśnień, pozwala na zaakceptowanie przekazanego wniosku.

Uwzględniając cele zawarte w Strategii Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030r. oraz uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

WICESTAROSTA

Tomasz Łubiński