

UCHWAŁA Nr /2025

RADY POWIATU w POZNANIU

z dnia 2025 r.

w sprawie: zmiany uchwały nr IV/49/VII/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 12 czerwca 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2431P - ul. Sucholeska w miejscowości Suchy Las w związku z realizacją inwestycji „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”.

Na podstawie art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, poz. 1907) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Powiatu uchwala co następuje:

§1 W uchwale nr IV/49/VII/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 12 czerwca 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2431P - ul. Sucholeska w miejscowości Suchy Las w związku z realizacją inwestycji „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las” wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Środki, o których mowa w ust. 2 przekazane zostaną w latach:

- 1) 2026 w kwocie maksymalnej 2.128.363,00 zł,
- 2) 2027 w kwocie maksymalnej 4.185.244,00 zł,
- 3) 2028 w kwocie maksymalnej 1.865.428,00 zł.”

§2 Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Poznaniu.

§3 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADA POWIATU
Ewa Wnioskodawca Andrzejczak

On

Uzasadnienie
do Uchwały Nr /2025
Rady Powiatu w Poznaniu
z dnia 2025 r.

Stosownie do art. 19 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych do właściwości zarządcy drogi należą sprawy z zakresu m.in.: budowy i przebudowy dróg.

Realizacja rzeczowa inwestycji dotyczącej „Budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”, jest ostatnim etapem wspólnej realizacji tego kompleksowego zadania realizowanego jednocześnie na terenie miasta Poznań, gminy Suchy Las i powiatu poznańskiego. Decyzja o wspólnej realizacji tego zadania zainicjowana została w roku 2021 przez Gminę Suchy Las, Powiat Poznański i Miasto Poznań, kiedy to wskazane jednostki samorządu terytorialnego zawarły w dniu 4.11.2021 r. stosowne Porozumienie komunalne w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej m.in. dla tej inwestycji, powierzając to zadanie Gminie Suchy Las. Następnie w dniu 31.01.2022 r. Miasto Poznań, Gmina Suchy Las, Powiat Poznański, Gmina Czerwonak oraz Gmina Swarzędz zawarły umowę o partnerstwie na rzecz realizacji Projektu pn.: „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja”, którego elementem była m.in. dokumentacja techniczna dotycząca budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las. Partnerstwo to zostało ustanowione w związku z aplikowaniem o środki europejskie w ramach Działania 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1. Inwestycje w obszarze transportu miejskiego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Niestety proces kompletowania niezbędnej dokumentacji uległ wydłużeniu z uwagi m.in. na procedury administracyjne i zgodnie z aktualnym stopniem zaawansowania powinien się zakończyć w roku 2026. Jednocześnie zgodnie z uchwaloną w roku 2023 r. Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027, projekt inwestycyjny pn. „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”, którego elementem jest przedmiotowy węzeł w Suchym Lesie, został wskazany jako projekt komplementarny przewidziany do realizacji w obszarze mobilności miejskiej w trybie niekonkurencyjnym w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 – 2027. łączny planowany koszt całkowity budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las to 83.224.114,71 zł, w tym planowane dofinansowanie ze środków UE to 56.787.075,43 zł. Stosowny wniosek o dofinansowanie został złożony przez Miasto Poznań w partnerstwie z Gminą Suchy Las oraz Gminą Czerwonak i Gminą Swarzędz w terminie zgodnie z ogłoszonym naborem wniosków, którego termin upłynął w dniu 28.06.2024 r. Wniosek ten w dalszym ciągu podlega ocenie, którą prowadzi Centrum Unijnych Projektów Transportowych (państwowa jednostka budżetowa). Z uwagi na powyższe okoliczności, nie ma możliwości

aby przystąpić w roku 2025 do rzeczowej realizacji węzła w Suchym Lesie, dlatego Wójt Gminy Suchy Las pismem z dnia 2 października 2025 r. (BI.7013.3.35.2024) zawniósł o przesunięcie terminu przekazania dotacji celowej w kwocie 1.110.231,00 zł pierwotnie planowanej na rok 2025 na rok 2028.

Wobec powyższego, podjęcie Uchwały Rady Powiatu w Poznaniu jest uzasadnione.

WICESTAROSTA

Tomasz Łubiński

DYREKTOR

Biuro Tworzenia
Projektów

Gm