

Protokół nr 17/2025
z posiedzenia Komisji Komunikacji, Budownictwa Infrastruktury
Rady Powiatu w Poznaniu w dniu 23 października 2025 r.

W posiedzeniu Komisji udział wzięli: **Pan Tomasz Łubiński** Wicestarosta Poznański, **Pan Adrian Fiszer** p.o. Zastępcy Komendanta Miejskiego PSP, **Pan Robert Surowiec** st. kpt. mgr inż. Kierownik Sekcji Operacyjnej, **Pan Mariusz Samul** Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu, **Pan Marcin Z.** Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu, **Pan Marek Borowczak** Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, **Pan Maciej Andraszyk** Dyrektor Wydziału dróg i Gospodarki Przestrzennej, **oraz Członkowie Komisji** (lista obecności stanowi załącznik do protokołu).

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji otworzył i poprowadził posiedzenie Komisji.

2. Przedstawienie porządku posiedzenia.

Porządek obrad posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.
4. Zapoznanie się ze stanem bezpieczeństwa na drogach powiatowych w powiecie poznańskim – spotkanie z przedstawicielami Policji i Straży Pożarnej.
5. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

3. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.

Komisja jednogłośnie pozytywnie przyjęła protokół z poprzedniego Posiedzenia odbytego w dniu 18 września 2025 rok.

4. Zapoznanie się ze stanem bezpieczeństwa na drogach powiatowych w powiecie poznańskim – spotkanie z przedstawicielami Policji i Straży Pożarnej.

Pan Adrian Fiszer p.o. Zastępcy Komendanta Miejskiego PSP zabrał głos „na terenie powiatu przebiega wiele dróg szybkiego ruchu. W zakresie transportu materiałów niebezpiecznych najwięcej zdarzeń występuje w gminach przez które przebiega autostrada A2 (Buk, Dopiewo, Kleszczewo, Komorniki, Luboń) – najczęściej przewożone są paliwa płynne, propan-butan, kwasy, amoniak, chlor. Łączna liczba zdarzeń w transporcie drogowym: 1161 (668 w powiecie poznańskim) w tym: 29 ofiar śmiertelnych, 686 osób rannych w tym: m. Poznań: 11 śmiertelnych, 275 ranne, powiat poznański: 18 śmiertelnych, 411 rannych. Najczęstsza przypuszczalna przyczyna zdarzeń (891) to niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu. Najczęstsze przyczyny powstawania zagrożeń na drogach: wypadki drogowe, substancje ropopochodne na drodze, powalone drzewa po nawałnicach, martwe zwierzęta na drodze, niedrożne rowy melioracyjne i studzienki. Jednostki ochrony przeciwpożarowej: nie są zobligowane do wykonywania robót porządkowych, ani utrzymaniowych na drogach, gdyż prace te nie mieszczą się w zakresie ich zadań ustawowych, zapewnienie przejezdności drogi publicznej jest zadaniem zarządcy drogi, w przypadku, gdy konieczność podjęcia działań wynika z faktu, iż na drodze mamy do czynienia z substancją zagrażającą: życiu, zdrowiu a także środowisku, to działania jednostek ochrony przeciwpożarowej mieszczą się w ramach ratownictwa chemicznego lub ekologicznego, jednakże, gdy na drodze mamy do czynienia z substancją lub odpadami powypadkowymi, które należy usunąć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, a ich usunięcie nie mieści się w zakresie ratownictwa chemicznego, obowiązek ten spoczywa na zarządcy drogi. Dysponowanie do zdarzeń związanych ze zdarzeniami na drogach wymaga ustalenia priorytetów działań, ponieważ wskutek obowiązujących przepisów oraz poleceń, dochodzi do sytuacji, w której wielu strażaków ochotników oraz ratowników PSP jest dysponowanych do zdarzeń, w których nie występuje bezpośrednie zagrożenie życia czy zdrowia ludzkiego. Dysponowani są w trudnych warunkach atmosferycznych, często nocą, co stwarza zbędne zagrożenie nie tylko dla strażaków, ale również dla osób postronnych, m.in. użytkowników dróg. Koszty ponoszone przez Jednostki SP są duże, ze względu na znaczne użycie

własnych środków (m.in. sorbenty, neutralizatory). Fałszywe alarmy również generują wysokie koszty i było ich ponad 600. Na takie zdarzenie wysyłane są 4 pojazdy, bo takie mamy procedury.”

Przewodniczący Komisji zapytał czy dużo jest tych fałszywych, umyślnych alarmów?

Pan Adrian Fiszer odpowiedział, że z tych fałszywych to myślę, że to jest maksymalna liczba.

Przewodniczący Komisji dopytał, czy właściciel instytucji do której jedziecie i alarm okazał się fałszywy, to ponosi on jakieś koszty w związku z wysłaniem strażaków?

Pan Adrian Fiszer odpowiedział, że tak. To jest symboliczna kwota 100 zł za 15 minut.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański zabrał głos „Pan tu mówił wcześniej o sorbentach i utylizatorach. My swego czasu finansowaliśmy jako powiat te środki ale w którymś momencie Najwyższa Izba Kontroli zwróciła na m uwagę, że tego finansować nie możemy.”

Pan Mariusz Samul Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu „jeśli chodzi o bezpieczeństwo na drogach powiatowych to nie ma większego problemu, żeby to wygenerować, te dane, natomiast jeśli chodzi o same działania policji to tutaj jest większy problem. Jest to związane z tym, że działania wykonujemy łącznie z miastem Poznań i nie da się tego rozdzielić. Liczba zdarzeń w roku 2024 była na poziomie 3795, liczba wypadków to 384. O wypadku mamy do czynienia wówczas kiedy są osoby ranne. W tym wypadki śmiertelne to 30, liczba zabitych to 18, rannych 357. Jeśli chodzi o rannych to liczba plasowała się na poziomie 34812. W porównaniu do roku 2023 jest tych zdarzeń więcej. Drogi powiatowe wyszczególnione gdzie jest najwięcej wypadków to droga powiatowa 2407P Koziegłowy – Swarzędz: Koziegłowy - Kicin - Mielno - Wierzonka - Kobylnica - Gruszczyn - Swarzędz (ul. Cieszkowskiego, ul. Polna (połączenie W196 - K92). Tam tych zdarzeń było 74. Kolejną strategiczną drogą jest droga Dopiewiec – Poznań i tu wygenerowały się 53 zdarzenia. Droga Przeźmierowo- Poznań to 34. Rogoźno-Bolechowo i tych zdarzeń tutaj był 31. Kolejna droga to Borówiec-Czapury- zdarzeń 27. Wymienione przeze mnie drogi mają powyżej 20 zdarzeń. Jeśli chodzi o ofiary śmiertelne na drogach powiatowych w poszczególnych gminach to, było ich:

- w gminie Kostrzyn 4 osoby;
- gminie Kórnik 2 osoby;
- gminie Pobiedziska 2 osoby;
- gminie Rokietnica 2 osoby;
- w gminie Swarzędz 2 osoby;

Na terenie powiatu dochodzi do zdarzeń obywateli innych państw. W 2024 roku odnotowaliśmy 1984 zdarzenia, w tym 180 wypadków, gdzie brali udział obywatele innych Państw. Na czele tej listy są obywatele Ukrainy, Białorusi, Gruzje, Niemcy i Uzbekistan. Policjanci biorą również udział w ochronie różnego rodzaju imprez na terenie powiatu poznańskiego.

Pan Mirosław Wieloch Radny Powiatu Poznańskiego zapytał „o najbardziej niebezpieczne miejsce na terenie powiatu poznańskiego?”

Pan Mariusz Samul odpowiedział, że bazując na statystykach to mamy te miejsca najbardziej niebezpieczne na terenie gminy Kórnik i Swarzędz.

Przewodniczący Komisji zapytał jeszcze o rejestry kierowców, którym odebrano prawo jazdy. Czy komisariaty – dzielnicowi posiadają takie rejestry, które umożliwiłyby sprawdzenie od razu takich zatrzymań. To umożliwiłoby to chociażby dzielnicowym zgłoszenie np. przez sąsiada, który widzi, że jego sąsiad ma zakaz prowadzenia ale pomimo to wsiada za kierownicę. Wtedy mógłby zostać szybko zatrzymany przez chociażby dzielnicowego.

Pan Mariusz Samul odpowiedział, że to wykracza poza naszą działkę. My raczej skupiamy się skupimy się na realnym zatrzymaniu takiego kierowcy. Z tego wiemy to jest taki rejestr i są osoby które się tym zajmują. W dzisiejszych czasach już adres stanowi problem. Jak wiemy nie obowiązku meldunku i trudno dotrzeć do takich osób.

Pani Magdalena Kosakowska Radna Powiatu Poznańskiej zabrała głos „Czy jest możliwość, bo myślę tutaj o tych nietrzeźwych kierowcach, zorganizowania jakieś kampanii społecznej. Po to żeby ludzie anonimowo zgłaszali takie rzeczy i nie bali się tego robić.

Pan Mariusz Samul odpowiedział, że oni otrzymują takie zgłoszenia mailowe i za każdym razem są one sprawdzane i analizowane. Natomiast trzeba pamiętać, że jeśli będzie anonimowe to taka osoba nie dostanie odpowiedzi.

Pani M. Kosakowska kontynuowała, ja myślę o takiej akcji społecznej, żeby uświadomić ludzi, że oni mogą bez strachu zgłaszać tych przestępców, bo tak należy ich traktować.

Pan Tomasz Gintrowicz Radny Powiatu Poznańskiego zabrał głos „Czy we wszystkich gminach powiatu prowadzone są kontrole trzeźwości kierowców? W jakich terminach i okresach w ciągu roku są prowadzone.

Pan Mariusz Samul odpowiedział, że nie dysponujemy takimi statystykami ale mogę powiedzieć, że w każdej gminie na terenie powiatu poznańskiego są przeprowadzone takie kontrole z alkomatem. Najczęściej odbywa się to po długich weekendach, dniach wolnych, świętach.

Pan T. Gintrowicz kontynuował i zapytał czy są informacje ilu takich kierowców jest zatrzymywanych.

Pan Mariusz Samul odpowiedział, że w 2024 roku przeprowadzono 134 tys. badań na obecność alkoholu i zatrzymano 524 nietrzeźwych kierowców. To są zatrważające liczby.

Pani M. Kosakowska zapytała co my jako powiat możemy zrobić ,żeby zwiększyć to bezpieczeństwo na drogach.

Pan Mariusz Samul odpowiedzi, że na pewno doświetlenie przejść dla pieszych.

Przewodniczący Komisji podziękował za przybycie gości na Posiedzenie i za merytoryczną dyskusję.

5. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).

- a) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr V/60/VII/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 28 sierpnia 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie Komorniki prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2390P w miejscowości Wiry, zmienionej Uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu nr XV/224/VII/2025 z dnia 10 czerwca 2025 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 9 października 2024 r. zawarte zostało pomiędzy Powiatem Poznańskim a Gminą Komorniki porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Komorniki prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2390P w miejscowości Wiry. Porozumienie z późniejszym aneksem swym zakresem obejmuje zarządzanie drogą powiatową nr 2390P w zakresie dotyczącym wykonania dokumentacji projektowej dla wykonania rozbudowy drogi powiatowej nr 2390P Komorniki – Łęczycy w miejscowości Wiry poprzez wykonanie drogi dla pieszych i rowerów, jako odrębnego przejścia pod linią kolejową nr 357 Sulechów – Luboń i stanowi kontynuację zadania realizowanego w ramach porozumienia z dnia 30 maja 2023 r. Zgodnie z zapisami termin powierzenia określony został do dnia 31.12.2025 r. Pismem z dnia 23.09.2025 r. działający z upoważnienia Wójta Gminy Komorniki Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej poinformował, iż w związku z opóźnieniami w uzyskaniu uzgodnień m.in. w zakresie PKP realizacja zadania w zakładanym terminie nie jest możliwa oraz zawnioskował o wydłużenie terminu powierzenia do dnia 31.12.2026 r.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- b) projekt uchwały w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2471P na odcinku od m. Czmoń do m. Radzewo

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 11.07.2025 r. Miasto i Gmina Kórnik wystąpiło z wnioskiem o powierzenie zarządzania drogą powiatową nr 2471P w zakresie wykonania dokumentacji technicznej oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej od m. Czmoń do m. Radzewo. W toku prowadzonych rozmów i korespondencji ustalony został zakres i okres powierzenia oraz zasady finansowania, które określone zostały w § 1 i § 2 niniejszej uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- c) projekt uchwały w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2470P - ul. Mościenicka w m. Mościenica

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 6 sierpnia 2025 r. wpłynęło pismo Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik, w którym zobowiązał się do przejęcia zarządzania drogą powiatową nr 2470P polegającego na wykonaniu dokumentacji technicznej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 2470P, ulicy Mościenickiej w Mościenicy w zakresie budowy ścieżki pieszo - rowerowej. W toku prowadzonych rozmów i korespondencji ustalony został zakres i okres powierzenia oraz zasady finansowania, które określone zostały w § 1 i § 2 niniejszej uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- d) projekt uchwały w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2480P – ul. Strażacka, m. Czmoń

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 15.07.2025 r. Miasto i Gmina Kórnik wystąpiło z wnioskiem o powierzenie zarządzania drogą powiatową nr 2480P (ul. Strażacka) w zakresie wykonania dokumentacji technicznej oraz budowy chodnika na odcinku od ul. Polnej do ul. Malinowej, w m. Czmoń, gm. Kórnik. W toku prowadzonych rozmów i korespondencji ustalony został zakres i okres powierzenia oraz zasady finansowania, które określone zostały w § 1 i § 2 niniejszej uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- e) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały XVII/209/VI/2020 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie powierzenia Gminie Czerwonak prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2407P Koziegłowy - Swarzędz zmienionej Uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr XXX/384/VI/2021 z dnia 26 maja 2021 r., Uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr XLVI/617/VI/2022 z dnia 14 grudnia 2022 r., Uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr LVII/767/VI/2023 z dnia 22 listopada 2023 r. i Uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr IX/150/VII/2024 z dnia 18 grudnia 2024 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 30 marca 2020 r. zawarte zostało między Powiatem Poznańskim, a Gminą Czerwonak porozumienie w sprawie powierzenia Gminie na okres do dnia 31.12.2021 r. prowadzenia zadania publicznego polegającego na zarządzaniu drogą powiatową nr 2407P Koziegłowy – Swarzędz w zakresie wykonania dokumentacji technicznej dla budowy chodnika na odcinku od ul. Grzybowej w Mielnie do końca zabudowań w Klinach. W dniu 30 lipca 2021 r., 3 kwietnia 2023 r., w dniu 19 grudnia 2023 r. i w dniu 30 grudnia 2024 r. zawarto odpowiednio aneks nr 1, aneks nr 2, aneks nr 3 i aneks nr 4 do porozumienia wydłużający termin realizacji zadania odpowiednio do dnia 31 grudnia 2022 r., 31 grudnia 2023 r., 31 grudnia 2024 r. i 31 grudnia 2026 r. Pierwotne założenia do dokumentacji projektowej objętej porozumieniem z dnia 30 marca 2020 r. obejmowały tylko wykonanie drogi dla pieszych oraz drogi pieszo-rowerowej, jednakże na etapie uzgodnień z zarządcą drogi i z gestorami mediów oraz ze względu na konieczność dostosowania do wymogów przepisów techniczno-budowlanych, zakres projektu został rozszerzony i osiągnął szacunkową wartość robót na poziomie ok. 15.610.000,00 zł (bez kosztów wykupu gruntów). Pismem z dnia 23.06.2025 r. Wójt Gminy Czerwonak poinformował, że w związku z zwiększonym zakresem oraz wysokimi kosztami realizacji całego zamierzenia, dokumentację podzielono na dwie części, przy czym tylko dla odcinka drogi powiatowej nr 2407P od ul. Brzozowej w Klinach do ulicy Grzybowej w Mielnie planowane jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zakres ten wiąże się z mniejszą ilością podziałów nieruchomości i wartością odszkodowań niż odcinek od początku zabudowań we wsi Kliny do skrzyżowania z ul. Brzozową. Dla odcinka wiążącego się z największymi kosztami realizacji (tj. od początku zabudowań we wsi Kliny do ul. Brzozowej) odstąpiono od dalszego procedowania dokumentacji projektowej. W związku powyższym pismem z dnia 05.09.2025 r., znak: WI.7013.14.63.2021, Wójt Gminy Czerwonak wskazał na konieczność zmiany zakresu i nazwy zadania. Rada Gminy Czerwonak podejmie uchwałę w sprawie zmiany zakresu zadania w uchwale dotyczącej przejęcia przedmiotowego zadania od Powiatu.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- f) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XI/180/VII/2025 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 12 lutego 2025 r. w sprawie powierzenia Gminie Kostrzyn prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2445P na odcinku Siedlec - Gułtowy.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. Zadania dotyczące budowy ścieżki rowerowej w ciągu DP 2445P, odc. Siedlec - Gułtowy oraz budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego w ciągu drogi powiatowej nr 2445P w miejscowości Gułtowy objęte są zintegrowanym projektem partnerskim pt. "Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań - Etap II", który został wybrany do dofinansowania w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027. Partnerem wiodącym tego Projektu jest Miasto Poznań, które realizuje go w partnerstwie z Powiatem Poznańskim i Gminą Kostrzyn oraz 13 innymi Gminami z terenu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania, a także Stowarzyszeniem Metropolia Poznań. Zadanie obejmujące budowę ścieżki rowerowej zgodnie ze złożonym wnioskiem o dofinansowanie jest zadaniem Powiatu, natomiast budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego zgodnie z dokumentacją aplikacyjną jest zadaniem Gminy Kostrzyn. Ponieważ oba te zadania stanowią funkcjonalną całość i są zlokalizowane w pasie drogi powiatowej to zasadne jest realizowanie ich jako jednej inwestycji, dlatego zostały one powierzone do realizacji Gminie Kostrzyn. Zgodnie ze złożonym wnioskiem o dofinansowanie planowany okres realizacji tych zadań, które będą wykonywane w formule „zaprojektuj i wybuduj” przypada na lata 2025-2028. Z uwagi na powyższe wydłużenie okresu powierzenia zadania oraz zmiana harmonogramu przekazania dotacji celowej ma na celu zapewnienie zgodności z zapisami wniosku o dofinansowanie w/w projektu.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- g) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Kostrzyn prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publicznymi drogami powiatowymi nr 2409P, 2441P

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. Pismem z dnia 22.09.2025 r. Zastępca Burmistrza Gminy Kostrzyn wystąpił z wnioskiem o powierzenie Gminie Kostrzyn prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publicznymi drogami powiatowymi nr 2409P i 2441P, dot. wykonania dokumentacji technicznej, montażu i bieżącego utrzymania tablic z pomiarami prędkości na drogach powiatowych nr 2441P – ul. Jesionowa w m. Czerlejko oraz 2409P – ul. Mickiewicza w m. Kostrzyn. Stosowna uchwała podjęta została przez Radę Miejską Gminy Kostrzyn.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- h) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXXII/417/VI/2021 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 25 sierpnia 2021 r. w sprawie powierzenia Gminie Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2431P - ul. Sucholeska w miejscowości Suchy Las zmienionej uchwałami Rady Powiatu w Poznaniu Nr XLII/553/VI/2022 z dnia 7 września 2022 r., Nr LV/754/VI/2023 z dnia 25 października 2023 r., Nr LIX/802/VI/2024 z dnia 31 stycznia 2024 r. i Nr VI/97/VII/2024 z dnia 2 października 2024 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 4 listopada 2021 r. zawarte zostało porozumienie między Powiatem Poznańskim, Gminą Suchy Las i Miastem Poznań w sprawie powierzenia zadania publicznego polegającego na zarządzaniu ulicami Nową Obornicką, Szymanowskiego, Sucholeską oraz Biskupińską w Poznaniu oraz ulicą Sucholeską w Suchym Lesie w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej dla inwestycji "Budowa węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej" w ramach projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja”. Zgodnie z zapisami porozumienia i późniejszymi aneksami Powiat współfinansuje powierzony zakres zarządzania drogą powiatową nr 2431P – ul. Sucholeską w miejscowości Suchy Las w kwocie stanowiącej 20% kosztów lecz nie więcej niż 500.000,00 zł, która winna zostać przekazana w roku 2023 i w roku 2025 odpowiednio w kwocie 300.000,00 zł i 200.000,00 zł. Pismem znak BI.7013.3.35.2024 z dnia 2 października 2025 r., Wójt Gminy Suchy Las zawnioskował o przeniesienie środków z roku 2025 na rok 2026. Argumentuje to przedłużającymi się procedurami administracyjnymi, koniecznością aktualizacji dokumentacji projektowej oraz równoległym procedowaniem wniosku o dofinansowanie w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, dotyczącym rzeczowej realizacji projektowanej inwestycji.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- i) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr IV/49/VII/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 12 czerwca 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2431P - ul. Sucholeska w miejscowości Suchy Las w związku z realizacją inwestycji „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. Realizacja rzeczowa inwestycji dotyczącej „Budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”, jest ostatnim etapem wspólnej realizacji tego kompleksowego zadania realizowanego jednocześnie na terenie miasta Poznań, gminy Suchy Las i powiatu poznańskiego. Decyzja o wspólnej realizacji tego zadania zainicjowana została w roku 2021 przez Gminę Suchy Las, Powiat Poznański i Miasto Poznań, kiedy to wskazane jednostki samorządu terytorialnego zawarły w dniu 4.11.2021 r. stosowne Porozumienie komunalne w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej m.in. dla tej inwestycji, powierzając to zadanie Gminie Suchy Las. Następnie w dniu 31.01.2022 r. Miasto Poznań, Gmina Suchy Las, Powiat Poznański, Gmina Czerwonak oraz Gmina Swarzędz zawarły umowę o partnerstwie na rzecz realizacji Projektu pn.: „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja”, którego elementem była m.in. dokumentacja techniczna dotycząca budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las. Partnerstwo to zostało ustanowione w związku z aplikowaniem o środki europejskie w ramach Działania 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1. Inwestycje w obszarze transportu miejskiego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Niestety proces kompletowania niezbędnej dokumentacji uległ wydłużeniu z uwagi m.in. na procedury administracyjne i zgodnie z aktualnym stopniem zaawansowania powinien się zakończyć w roku 2026. Jednocześnie zgodnie z uchwaloną w roku 2023 r. Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027, projekt inwestycyjny pn. „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”, którego elementem jest przedmiotowy węzeł w Suchym Lesie, został wskazany jako projekt komplementarny przewidziany do realizacji w obszarze mobilności miejskiej w trybie niekonkurencyjnym w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 – 2027. Łączny planowany koszt całkowity budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las to 83.224.114,71 zł, w tym planowane dofinansowanie ze środków UE to 56.787.075,43 zł. Stosowny wniosek o dofinansowanie został złożony przez Miasto Poznań w partnerstwie z Gminą Suchy Las oraz Gminą Czerwonak i Gminą Swarzędz w terminie zgodnie z ogłoszonym naborem wniosków, którego termin upłynął w dniu 28.06.2024 r. Wniosek ten w dalszym ciągu podlega ocenie, którą prowadzi Centrum Unijnych Projektów Transportowych (państwowa jednostka budżetowa). Z uwagi na powyższe okoliczności, nie ma możliwości aby przystąpić w roku 2025 do rzeczowej realizacji węzła w Suchym Lesie, dlatego Wójt Gminy Suchy Las pismem z dnia 2 października 2025 r. (BI.7013.3.35.2024) zawnioskował o przesunięcie terminu przekazania dotacji celowej w kwocie 1.110.231,00 zł pierwotnie planowanej na rok 2025 na rok 2028.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

6. Wolne głosy i wnioski.

Pan T. Gintrowicz zabrał głos „poprosił, że informować go o Posiedzeniach Komisji w formie mailowej i z większym zapasem czasowym, bo ostatnio to było niepoważne potraktowanie organizacji posiedzenia.

Przewodniczący Komisji powiedział, że przyjmuje do wiadomości i przeprosił za brak maila odnośnie informacji w kwestii posiedzenia.

7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad się wyczerpał i zamknął posiedzenie Komisji.

***Przewodniczący Komisji
Komunikacji, Budownictwa i Infrastruktury***

Andrzej Strażyński

Protokół sporządziła: Agnieszka Paech