

Protokół nr 18/2025
z posiedzenia Komisji Komunikacji, Budownictwa Infrastruktury
Rady Powiatu w Poznaniu w dniu 13 listopada 2025 r.

W posiedzeniu Komisji udział wzięli: **Pan Tomasz Łubiński** Wicestarosta Poznański, **Pan Marek Borowczak** Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, **Pan Maciej Andraszyk** Dyrektor Wydziału dróg i Gospodarki Przestrzennej, **oraz Członkowie Komisji** (lista obecności stanowi załącznik do protokołu).

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji otworzył i poprowadził posiedzenie Komisji.

2. Przedstawienie porządku posiedzenia.

Porządek obrad posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.
4. Informacja na temat zadrzewień przydrożnych.
5. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

3. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.

Komisja jednogłośnie pozytywnie przyjęła protokół z poprzedniego Posiedzenia odbytego w dniu 23 października 2025 rok.

4. Informacja na temat zadrzewień przydrożnych.

Pan Marek Borowczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu przedstawił informacje na temat zadrzewień przydrożnych na terenie powiatu poznańskiego w formie prezentacji multimedialnej (prezentacja stanowi załącznik do protokołu). Prezentacja zawierała takie informacje jak:

- działania w ramach bieżącego utrzymania;
- Typowanie drzew do usunięcia lub pielęgnacji: zlecenie zewnętrzne -ekspertyzy dendrologiczne dla drzew w pasach dróg powiatowych na terenie gminy / do 4 gmin rocznie; pozostały teren przez pracowników ZDP oraz ze zgłoszeń mieszkańców/gmin/instytucji.
- Typowanie drzew do usunięcia lub pielęgnacji: zlecenie zewnętrzne -ekspertyzy dendrologiczne dla drzew w pasach dróg powiatowych na terenie gminy / do 4 gmin rocznie; pozostały teren przez pracowników ZDP oraz ze zgłoszeń mieszkańców/gmin/instytucji.
- Typowanie drzew do usunięcia lub pielęgnacji: zlecenie zewnętrzne -ekspertyzy dendrologiczne dla drzew w pasach dróg powiatowych na terenie gminy / do 4 gmin rocznie; pozostały teren przez pracowników ZDP oraz ze zgłoszeń mieszkańców/gmin/instytucji.
- Typowanie drzew do usunięcia lub pielęgnacji: zlecenie zewnętrzne -ekspertyzy dendrologiczne dla drzew w pasach dróg powiatowych na terenie gminy / do 4 gmin rocznie; pozostały teren przez pracowników ZDP oraz ze zgłoszeń mieszkańców/gmin/instytucji.
- Ekspertyzy dendrologiczne:

Rok	Liczba / szt.	Koszt	Uwagi
2025	4	51 655,08 zł	pozostałe gminy sprawdzane przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych
2024	4	50 831,46 zł	
2023	4	48 705,54 zł	
2022	4	52 029,00 zł	
2021	4	39 483,00 zł	

➤ Zabiegi pielęgnacyjne:

Rok	Liczba / szt.	Koszt	Uwagi
2025	1174	309 744,00 zł	zabiegi dwa razy w roku
2024	2377	626 982,12 zł	
2023	604	165 453,84 zł	
2022	1052	373 252,32 zł	
2021	2390	295 563,60 zł	

➤ Pielęgnacja zieleni na rondach:

Rok	Liczba / szt.	Koszt	Uwagi
2025	19	76 680,00 zł	zabiegi pięć razy w roku
2024	17	55 620,00 zł	zabiegi pięć razy w roku
2023	17	52 488,00 zł	zabiegi cztery razy w roku
2022	17	31 968,00 zł	zabiegi pięć razy w roku
2021	10	26 074,00 zł	zabiegi sześć razy w roku

➤ Wycinka drzew:

Rok	Liczba / szt.	Koszt	Uwagi
2025	158	68 644,80 zł	koszt tylko zleconych prac, wycinka realizowana również przez pracowników obwodów drogowych
2024	221	82 600,56 zł	
2023	153	71 094,24 zł	
2022	189	9 666,00 zł	
2021	445	200 334,60 zł	

Usuujemy głównie drzewa obumarłe. Zdarza się jednak, że konieczne jest wycięcie drzewa, które koliduje z remontem lub stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi.

➤ Sadzenie drzew:

Rok	Liczba / szt.	Koszt	Uwagi
2025	374	231 251,76 zł	
2024	584	366 390,00 zł	posadzono też 900 krzewów
2023	806	604 486,80 zł	posadzono też 650 drzew od Aquanetu*
2022	566	200 255,00 zł	
2021	794	261 640,00 zł	

* Aquanet posadził w naszym pasie drogowym 650 drzew, co stanowiło nasadzenia kompensacyjne za realizowaną przez nich inwestycję.

- Stosunek sadzeń do wycinki:

Rok	Sadzenia	Wycinka	Proporcja
2025	374	158	2,37
2024	584	221	2,64
2023	1456	153	9,52
2022	566	189	2,99
2021	794	445	1,78

Niemal wszystkie nasadzenia realizowane są w oparciu o decyzje wójtów burmistrzów. Dodatkowo sadzimy pojedyncze drzewa.

- 737 975,64 zł - koszt wydatków na drzewa przy drogach powiatowych w 2025 roku w ramach bieżącego utrzymania.

- Rozbudowa dróg:

Drzewa wycinane są również przy okazji inwestycji drogowych realizowanych na ZRID. Zawsze staramy się ograniczyć liczbę drzew do wycinki do absolutnego minimum. Często nie można jednak tego uniknąć. W projekcie budowlanym określa się drzewa konieczne do usunięcia. Na etapie uzyskiwania decyzji środowiskowej określana jest liczba tzw. nasadzeń kompensacyjnych (określana jest liczba oraz gatunek drzew).

- Rozbudowa dróg:

Dla przykładu podczas budowy dróg powiatowych Borówiec –Koninko –Poznań-Krzesiny konieczne było usunięcie 1987 drzew. W decyzji środowiskowej określona została liczba nasadzeń kompensacyjnych –1903 drzewa. Określono, jakie drzewa mamy posadzić jesiony, klony zwyczajne, klony polne.

Pani Anna Ankiewicz Radna Powiatu Poznańskiego zapytała, „czy mamy miejsce na nowe nasadzenia w ramach realizacji inwestycji drogi obronnej Borówiec-Krzesiny? Tam jest ponad 2000 drzew. Tym bardziej, że wiemy, że nie wszędzie można je sadzić.”

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański odpowiedział, że mamy. Tam jest obszar 9 km więc miejsce się znajdzie.

Pan M. Borowczak dodał, że w tych pasach drogowych uda się to zrealizować. Dzisiaj nawet takie informacje od wykonawcy.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy jest gwarancji żywotności takich drzew.

Pan M. Borowczak odpowiedział, że jeśli w decyzji środowiskowej jest zapis to on dotyczy 3 lat. Jeśli natomiast chodzi o decyzje z gmin, to tu jest sytuacja bardziej skomplikowana. W takich decyzjach jest rekompensata finansowa. W ramach tego można wykonać nowe nasadzenia, żeby nie uiszczać kar finansowych.

Pani A. Ankiewicz dodała, że wreszcie się doczekała, że przy drodze do Kiekrza posadzono drzewa. Ze Złotnik na tej drodze.

Przewodniczący Komisji kontynuował. Co się dzieje z tym pozyskanym drewnem. Czy Państwo rozdysponujecie to w swoim zakresie, czy jest to sprzedawane.

Pan M. Borowczak odpowiedział, że jeśli chodzi o tą kwestię to to jest skomplikowana sytuacja. Jest to bardzo niekorzystne. Kiedyś przeprowadzaliśmy procedurę sprzedaży. Ogłaszaliśmy postępowanie przetargowe, pytaliśmy wykonawców kto najwięcej nam zapłaci za wycięcie tego drzewa i je zabierze. Jednak po kilku kontrolach zarzucono nam, że nie możemy tak robić. Teraz jesteśmy zmuszeni do tego, żeby ogłaszamy przetarg na usunięcie drzewa wraz z jego transportem. My musimy zapłacić za to, że ktoś przyjdzie, wytnie i zabierze je. Ciężko jest ze znalezieniem takiego odbiorcy w określonym czasie. Drewno przez ten czas traci na jakości.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy ktoś ma jeszcze jakieś pytania do Pana Dyrektora.

Pani A. Ankiewicz powiedziała, że do Pana Dyrektora nie ale miałabym do Wydziału Ochrony Środowiska. Przede wszystkim ile zostało wykonanych nasadzeń kompensacyjnych.

Pan Maciej Andraszyk Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej zabrał głos „Musimy też pamiętać, że przy projektowaniu czy uzupełnianiu zieleni w pasie drogowym. Trzeba pamiętać, że zgodnie z przepisami i znakowaniami drogowymi odnośnie prędkości są zgodnie z przepisami narzucone odległości w jakim można sadzić drzewa. W przypadku poszerzania jezdni mamy oznakowania strefy bez przeszkód. Zależy jest to od przyjętej prędkości. Strefa ta narzuca nam, że nie możemy mieć żadnych elementów które stanowią przeszkodę. Nie da się zagęścić tej zieleni w odległości mniej niż 6-7 metrów. Mówimy tu o drodze z oznakowaniem 90 km/h.

Pani A. Ankiewicz powiedział, że te przepisy eliminują zieleni.

Pan Jan Broda Radny Powiatu Poznańskiego powiedział, że dobrze, że tak rzadko są sadzone drzewa bo mniej kierowców w nie uderza.

Przewodniczący Komisji skomentował, że nie można tak generalizować. Najczęściej wypadki są spowodowane nadmierną prędkością.

Pani A. Ankiewicz powiedziała, że dla mnie jest absurdem budowanie barier ochronnych, a drzewa się wycina, albo nie sadi zbyt gęsto. Barierek nie jest przeszkodą, a drzewo już tak. Absurd.

Pan J. Broda powiedział, że jest różnica uderzenia w barierekę, a w drzewo. Barierekę się ugnie, a drzewo nie.

5. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).

- a) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Kostrzyn prowadzenia zadania publicznego w zakresie wykonania dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Budowa nowej drogi powiatowej

na odcinku Rabowice – Siekierki Wielkie – Gowarzewo na terenie gmin Swarzędz, Kostrzyn, Kleszczewo”.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. Pismem z dnia 3 listopada 2025 r. znak: ZI.7021.3.17.2025.IN Burmistrza Gminy Kostrzyn wystąpił z wnioskiem o powierzenie realizacji zadania polegającego na opracowaniu dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Budowa nowej drogi powiatowej na odcinku Rabowice – Siekierki Wielkie – Gowarzewo na terenie gmin Swarzędz, Kostrzyn, Kleszczewo”.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- b) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr VI/101/VII/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 2 października 2024 r. w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2472P.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 9 października 2024 r. zawarte zostało porozumienie między Powiatem Poznańskim, a Gminą Kórnik w sprawie powierzenia Miastu i Gminie Kórnik prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2472P, dotyczące wykonania dokumentacji technicznej oraz budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2472P – prawostronnego od skrzyżowania ul. Długiej i Huby w Konarskim do przystanku autobusowego (odjazdowego) w kierunku wsi Radzewo oraz od przystanku autobusowego (przyjazdowego) z kierunku wsi Radzewo do ul. Leśnej w Czołowie. Pismem z dnia 16.10.2025 r. Gmina zawnioskowała o przedłużenie terminu powierzenia przedmiotowego zadania do dnia 31.12.2026 r. z uwagi na wydłużającą się procedurę opracowania dokumentacji technicznej oraz uzyskania stosownych decyzji na rozpoczęcie robót budowlanych.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- c) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Komorniki prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2412P w miejscowości Chomęcice, gm. Komorniki.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. Pismem z dnia 13.10.2025r. znak WID.7011.16.2025 działający z upoważnienia Wójta Gminy Komorniki, Kierownik Wydziału Infrastruktury wystąpił z wnioskiem o powierzenie zarządzania drogą powiatową nr 2416P w zakresie realizacji zadania pn.: „Przebudowa chodnika na ul. Poznańskiej od ul. Szkolnej do terenu Szkoły Podstawowej im. Arkadego Fiedlera w Chomęcicach”.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- d) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Komorniki prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2390P w miejscowości Wiry, gm. Komorniki.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. Pismem z dnia 13.10.2025 r. znak WID.7011.16.2025 działający z upoważnienia Wójta Gminy Komorniki, Kierownik Wydziału Infrastruktury wystąpił z wnioskiem o powierzenie zarządzania drogą powiatową nr 2416P w zakresie realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2390P w zakresie wykonania chodnika w m. Wiry, gm. Komorniki”.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- e) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Komorniki prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2412P w miejscowości Szreniawa – Rosnowo - Chomęcice, gm. Komorniki.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. Pismem z dnia 13.10.2025 r. znak WID.7011.16.2025 działający z upoważnienia Wójta Gminy Komorniki, Kierownik Wydziału Infrastruktury wystąpił z wnioskiem o powierzenie zarządzania drogą powiatową nr 2416P w zakresie realizacji zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2412P polegającej na budowie drogi pieszo – rowerowej Szreniawa – Rosnowo – Chomęcice, gmina Komorniki”.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- f) projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie na parkingach strzeżonych pojazdów usuniętych z dróg oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. Zgodnie z ustawą rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 i 2 (tj. usuwania pojazdów z dróg) oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Wysokość kosztów za odstąpienie od usunięcia pojazdu nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu. Zadania usuwania pojazdów oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych realizowane są w Powiecie Poznańskim przez podmiot zewnętrzny. Wybór tego podmiotu następuje w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych. Stawki przyjęte w niniejszej Uchwale odpowiadają stawkom wynagrodzenia wynikającym z umowy zawartej z wykonawcą zadania wyłonionym w drodze zamówienia publicznego. Wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia i ustania przyczyn usunięcia pojazdu (załącznik nr 2) została ukształtowana na poziomie nieprzekraczającym kwot maksymalnych, ustalonych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

6. Wolne głosy i wnioski.

Nikt nie zabrał głosu.

7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad się wyczerpał i zamknął posiedzenie Komisji.

***Przewodniczący Komisji
Komunikacji, Budownictwa i Infrastruktury***

Andrzej Strażyński

Protokół sporządziła: Agnieszka Paech

