

**Objaśnienia przyjętych wartości w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Poznańskiego
na lata 2026-2030**

Zgodnie ze zmianami w budżecie na dzień 28 stycznia 2026 roku, dokonano następujących zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Poznańskiego:

1. Dochody ogółem zmniejszono o 1.341.473,00 zł, z czego dochody bieżące zmniejszono o 1.362.473,00 zł, a dochody majątkowe zwiększono o 21.000,00 zł.

Zmiany dochodów majątkowych w 2026 roku obejmują:

- a) W dziale 851, rozdziale 85195 – Pozostała działalność, § 6300 – Dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych, zwiększa się dochody Powiatu Poznańskiego, o kwotę 21.000,00 zł. Rada Miejska Gminy Stęszew w dniu 17 grudnia 2025 roku podjęła uchwałę Nr XXV/184/2025 w sprawie udzielenia pomocy finansowej w 2026 roku Powiatowi Poznańskiemu na zakup sprzętu medycznego dla Szpitala w Puszczykowie. Pomoc finansowa w kwocie 21.000,00 zł jest przeznaczona na dofinansowanie zakupu sprzętu medycznego dla Oddziału Urologii i Urologii Onkologicznej Szpitala w Puszczykowie im. Prof. S. T. Dąbrowskiego S.A. Przyznana pomoc zostanie przekazana Szpitalowi w Puszczykowie na realizację ww. zadania, w formie dotacji celowej. Zgodnie z art. 115 ust. 3 w związku z art. 114 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 roku o działalności leczniczej (Dz. U. z 2020 roku poz. 295) jednostka samorządu terytorialnego może udzielić podmiotowi wykonującemu działalność leczniczą dotacji na inwestycje, w tym na zakup aparatury i sprzętu medycznego, w zakresie, w jakim realizacja zadania służy udzielaniu świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych.
2. Wydatki ogółem zmniejszono o 1.341.473,00 zł, z czego wydatki bieżące zmniejszono o 1.362.473,00 zł, a wydatki majątkowe zwiększono o 21.000,00 zł.

Zmiany wydatków majątkowych w 2026 roku obejmują:

- a) W dziale 600, rozdziale 60014 – Drogi publiczne powiatowe, zmniejsza się wydatki majątkowe w § 6050 – Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych, w planie finansowym Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, o kwotę 6.313.960,00 zł, w związku z realizacją poniższych zadań:
 - **Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe. Budowa dwupoziomowego skrzyżowania na przejeździe kolejowym w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk – Szewce – gr. powiatu, gmina Buk – zwiększenie o kwotę 160.000,00 zł. Budowa dwupoziomowego skrzyżowania na przejeździe kolejowym w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk – Szewce – gr. powiatu w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km: 335,171 linii kolejowej nr 3 Warszawa**

Zachodnia – Kunowice zgłoszona do etapu I konkursu PKP PLK pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” uzyskała dobrą punktację i zajęła 3 miejsce na liście rezerwowej. Następnie, w wyniku zaktualizowania listy rankingowej etapu I w/w konkursu, w dniu 9 grudnia 2025 roku planowana inwestycja została przeniesiona na 16 miejsce listy podstawowej, czyli listy zadań przeznaczonych do realizacji. Warunkiem podpisania umowy w sprawie współpracy przy budowie inwestycji pomiędzy PKP PLK S.A. a Powiatem Poznańskim jest przedłożenie do 12 marca 2026 roku dokumentów potwierdzających zabezpieczenie środków finansowych na realizację inwestycji w Buku w ciągu ul. Zakładowej (pismo PKP nr ISR3.2220.34.2025.19 z 12 grudnia 2025 roku),

- **Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 2431P ul. Bogusławskiego w Suchym Lesie na odcinku od ul. Jaśminowej do ul. Rumiankowej** – zwiększenie o kwotę 50.000,00 zł. Zadanie polega na budowie ok. 200mb chodnika po zachodniej stronie ulicy w ciągu drogi powiatowej 2431P ul. Bogusławskiego w Suchym Lesie, na odcinku od ul. Jaśminowej do ul. Rumiankowej. Powyższe wynika z potrzeby skomunikowania ruchu pieszych i doprowadzenia ich do istniejących przejść dla pieszych na skrzyżowaniach. Miejsce to jest niebezpieczne z uwagi na mocno ograniczoną widoczność wobec łuku poziomego, a także liczną zieleń uniemożliwiającą poruszanie się po tym pasie terenu. W związku z powyższym nowopowstały chodnik znacząco poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu, w szczególności ruchu pieszego. Realizację prac projektowych szacuje się w wysokości 50.000,00 zł i poniesienie tego wydatku w 2026 roku. Po opracowaniu dokumentacji będzie można rozważyć realizację budowy, w zależności od możliwości finansowych,
- **Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Koninko – Szczytniki w ciągu drogi powiatowej 2489P** – zwiększenie o kwotę 436.040,00 zł. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego dotyczące ww. zadania zostało rozpoczęte w listopadzie 2025 roku. Złożono 6 ofert, które przekraczały możliwości planowanych nakładów finansowych. W związku z brakiem możliwości wprowadzenia zmian w WPF w grudniu 2025 roku, polegających na zwiększeniu środków na realizację ww. zadania, postępowanie zostało unieważnione. Potrzebne będzie zatem ponowne rozpoczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Mając na uwadze poziom cen w ofertach złożonych w unieważnionym postępowaniu, konieczne jest zwiększenie wydatków na ww. zadanie w 2026 roku, do kwoty 836.040,00 zł. Zwiększa się środki do osiągnięcia łącznych planowanych wydatków dla zadania, do wysokości 1.036.040,00 zł,
- **Opracowanie dokumentacji technicznych dla nowych zadań inwestycyjnych** – zmniejszenie o kwotę 210.000,00 zł, z uwagi na przesunięcie środków na zadanie pn. Poprawa bezpieczeństwa

- na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe. Budowa dwupoziomowego skrzyżowania na przejeździe kolejowym w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk – Szewce – gr. powiatu, gmina Buk oraz zadanie pn. Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 2431P ul. Bogusławskiego w Suchym Lesie na odcinku od ul. Jaśminowej do ul. Rumiankowej,
- **Rozbiórka i budowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2025P na rzece Trojanka w m. Murowana Goślina, gm. Murowana Goślina** – zmniejszenie o kwotę 6.750.000,00 zł. W związku z brakiem dofinansowania na ww. zadanie, jego realizację przenosi się na 2027 rok.
 - b) W dziale 600, rozdziale 60014 – Drogi publiczne powiatowe, w § 6050 – Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych, w planie finansowym Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, zmienia się nazwę zadania z: **Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe. Budowa wiaduktu kolejowego na linii kol. nr 3 (E20) Warszawa Zachodnia – Kunowice w Kostrzynie**, na: **Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe. Budowa wiaduktu nad linią kol. nr 3 (E20) Warszawa Zachodnia – Kunowice w Kostrzynie**. Zmiana wynika z faktu, że dofinansowanie zostało przyznane dla budowy wiaduktu nad linią kolejową, zgodnie z pozytywną opinią PKP PLK S.A. dla realizacji wiaduktu drogowego, przy opinii negatywnej dla wiaduktu kolejowego, tj. tunelu w ciągu drogi powiatowej.
 - c) W dziale 754, rozdziale 75411 – Komendy powiatowe Państwowej Straży Pożarnej, zwiększa się wydatki majątkowe w § 6170 – Wpłaty jednostek na państwowy fundusz celowy na finansowanie lub dofinansowanie zadań inwestycyjnych, w planie finansowym Starostwa Powiatowego w Poznaniu, o kwotę 2.400.000,00 zł. Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu poinformował Starostę Poznańskiego, że wykonawca realizujący zadanie inwestycyjne związane z budową Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 10 w Iwnie poinformował Komendę o braku możliwości wykonania części prac budowlanych w 2025 roku. W związku z powyższym zaplanowane w budżecie powiatu środki w wysokości 2.400.000,00 zł i przeznaczone na dofinansowanie kolejnego etapu inwestycji „Budowa budynku strażnicy dla JRG 10 Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu – ETAP III” nie mogły zostać wydatkowane zgodnie z umową. Komendant Miejski PSP w Poznaniu zwrócił się również z prośbą o zabezpieczenie środków w możliwie najbliższym czasie w nowym 2026 roku.
 - d) W dziale 758, rozdziale 75818 – Rezerwy ogólne i celowe, § 6800 – Rezerwy na inwestycje i zakupy inwestycyjne zwiększa się rezerwę o kwotę 813.960,00 zł.
 - e) W dziale 851, rozdziale 85195 – Pozostała działalność, zwiększa się wysokość wydatków majątkowych w § 6230 – Dotacja celowa z budżetu na finansowanie lub dofinansowanie

kosztów realizacji inwestycji i zakupów inwestycyjnych jednostek nie zaliczanych do sektora finansów publicznych, o kwotę 21.000,00 zł. Rada Miejska Gminy Stęszew w dniu 17 grudnia 2025 roku podjęła uchwałę Nr XXV/184/2025 w sprawie udzielenia pomocy finansowej w 2026 roku Powiatowi Poznańskiemu na zakup sprzętu medycznego dla Szpitala w Puszczykowie. Pomoc finansowa w kwocie 21.000,00 zł jest przeznaczona na dofinansowanie zakupu sprzętu medycznego dla Oddziału Urologii i Urologii Onkologicznej Szpitala w Puszczykowie im. Prof. S. T. Dąbrowskiego S.A. Przyznana pomoc zostanie przekazana Szpitalowi w Puszczykowie na realizację ww. zadania, w formie dotacji celowej. Zgodnie z art. 115 ust. 3 w związku z art. 114 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 roku o działalności leczniczej (Dz. U. z 2020 roku poz. 295) jednostka samorządu terytorialnego może udzielić podmiotowi wykonującemu działalność leczniczą dotacji na inwestycje, w tym na zakup aparatury i sprzętu medycznego, w zakresie, w jakim realizacja zadania służy udzielaniu świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych.

- f) W dziale 854, rozdziale 85403 – Specjalne ośrodki szkolno-wychowawcze, zwiększa się wysokość wydatków majątkowych w planie finansowym Starostwa Powiatowego, w § 6580 – Wydatki inwestycyjne dotyczące obiektów zabytkowych będących w użytkowaniu jednostek budżetowych, o kwotę 3.100.000,00 zł. Na wniosek Dyrektora Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego im. Synów Pułków w Owińskach z dnia 14 stycznia 2026 roku, proponuje się podjęcie działań w zakresie modernizacji części internatu męskiego na I piętrze, w skrzydle południowym, dawnego budynku klasztoru cysterskiego. Wprowadza się na 2026 rok nowe, jednoroczne zadanie pn. Rewaloryzacja wnętrza dawnego kompleksu cysterskiego w Owińskach – wybrane pomieszczenia w internacie męskim. Realizacja powyższego zadania jest niezbędna do zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania internatu oraz dostosowania obiektu do aktualnych standardów użytkowych i technicznych.
3. Wynik budżetu nie uległ zmianie.

Szczegółowe informacje na temat zmian w zakresie dochodów, wydatków i wyniku budżetu w roku budżetowym przedstawiono w tabeli poniżej.

Zmiany w dochodach i wydatkach w 2026 roku

Wyszczególnienie	Przed zmianą [zł]	Zmiana [zł]	Po zmianie [zł]
Dochody ogółem	874.433.700,10	-1.341.473,00	873.092.227,10
Dochody bieżące	738.600.730,64	-1.362.473,00	737.238.257,64
Dotacje bieżące	42.406.839,50	-1.367.310,00	41.039.529,50
Pozostałe	55.549.163,14	+4.837,00	55.554.000,14
Dochody majątkowe	135.832.969,46	+21.000,00	135.853.969,46

Wyszczególnienie	Przed zmianą [zł]	Zmiana [zł]	Po zmianie [zł]
Wydatki ogółem	805.433.700,10	-1.341.473,00	804.092.227,10
Wydatki bieżące	541.125.829,68	-1.362.473,00	539.763.356,68
Wynagrodzenia i pochodne	296.552.822,20	-274.996,00	296.277.826,20
Pozostałe wydatki bieżące	239.153.007,48	-1.087.477,00	238.065.530,48
Wydatki majątkowe	264.307.870,42	+21.000,00	264.328.870,42

Źródło: opracowanie własne.

Od 2027 roku nie dokonywano zmian w zakresie planowanych dochodów i wydatków budżetowych.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Poznańskiego:

1. Przychody ogółem w roku budżetowym nie uległy zmianie.
2. Rozchody ogółem w roku budżetowym nie uległy zmianie.

Od 2027 roku nie dokonywano zmian w zakresie planowanych przychodów.

Od 2027 roku nie dokonywano zmian w zakresie planowanych rozchodów.

W zakresie zawartych umów, rozchody Powiatu Poznańskiego zaplanowano zgodnie z harmonogramami. W tabeli poniżej spłatę ww. zobowiązań przedstawiono w kolumnie „Zobowiązanie historyczne”.

Spłata zaciągniętych zobowiązań Powiatu Poznańskiego

Rok	Zobowiązanie historyczne [zł]
2026	36.000.000,00
2027	29.000.000,00
2028	16.000.000,00

Źródło: Opracowanie własne.

WSKAŹNIK SPŁATY ZOBOWIĄZAŃ

Z art. 243 ustawy o finansach publicznych wynika, iż łączna kwota przypadających w danym roku budżetowym spłat rat kredytów i pożyczek wraz z należnymi w danym roku odsetkami do planowanych dochodów ogółem budżetu nie może przekroczyć średniej arytmetycznej z obliczonych dla ostatnich trzech lat realizacji jej dochodów bieżących powiększonych o dochody ze sprzedaży majątku oraz pomniejszonych o wydatki bieżące, do dochodów ogółem budżetu.

Przyjęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Poznańskiego na lata 2026-2030 wielkości dochodów, w tym dochodów bieżących i ze sprzedaży majątku, wielkości wydatków bieżących oraz spłat zaciągniętych kredytów wraz z odsetkami spełniają ww. relację.

**FINANSOWANIE PROGRAMÓW, PROJEKTÓW LUB ZADAŃ REALIZOWANYCH Z UDZIAŁEM ŚRODKÓW,
O KTÓRYCH MOWA W ART. 5 UST. 1 PKT 2 I 3 USTAWY**

1. W poz. 9.3 Wydatki bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy, na 2026 rok ustalono w kwocie 2.682.977,54 zł;

z tego:

- a) w poz. 9.3.1 Wydatki bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy, na 2026 rok ustalono w kwocie 2.682.977,54 zł;

z tego:

- finansowane środkami określonymi w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy (poz. 9.3.1.1) na 2026 rok ustalono w kwocie 1.933.043,75 zł.

Zmianę wprowadza się w związku z zmianami wydatków przeznaczonych na realizację projektu pn. 2025-1-PL01-KA121-VET-000321260 – program Erasmus + Akcja Kształcenie i szkolenia zawodowe – „Mobilność uczniów i kadry”.

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE O WYBRANYCH KATEGORIACH FINANSOWYCH

Zmiany wprowadzone w wykazie wieloletnich przedsięwzięć wpłynęły na zmianę pozycji 10.1.1 i 10.1.2 WPF, co przedstawiono w tabelach poniżej.

Zmiany w wydatkach bieżących objętych limitem z art. 226 ust. 3 pkt 4

Rok	Przed zmianą [zł]	Zmiana [zł]	Po zmianie [zł]
2026	27.079.806,13	+11.040,10	27.090.846,23

Źródło: opracowanie własne.

Zmiany w wydatkach majątkowych objętych limitem z art. 226 ust. 3 pkt 4

Rok	Przed zmianą [zł]	Zmiana [zł]	Po zmianie [zł]
2026	213.406 600,42	-6.153.960,00	207.252.640,42
2027	141.207 640,97	+13.950.000,00	155.157.640,97
2028	156.151 302,70	+31.470.290,00	187.621.592,70
2029	53.585 570,00	+24.100.000,00	77.685.570,00
2030	20.300 000,00	+19.166.255,00	39.466.255,00

Źródło: opracowanie własne.

W załączniku nr 2 WYKAZ PRZEDSIĘWZIĘĆ DO WIELOLETNIEJ PROGNOZY FINANSOWEJ NA LATA 2026-2030 wprowadza się zmiany w następujących przedsięwzięciach:

1. Wprowadza się zmiany w przedsięwzięciu pod nr 1.1.1.3 pn. 2025-1-PL01-KA121-VET-000321260 – program Erasmus + Akcja Kształcenie i szkolenia zawodowe – „Mobilność uczniów i kadry”.

Łączne nakłady finansowe pozostają bez zmian i wynoszą 293.796,00 zł. Limit wydatków w 2026 roku zwiększa się o kwotę 11.040,10 zł, do wysokości 215.336,10 zł. Limit zobowiązań zwiększa się o kwotę 11.040,10 zł, do wysokości 215.336,10 zł.

Zmiany wprowadza się w związku z niewykorzystaniem części środków na realizację projektu w 2025 roku.

2. Wprowadza się zmiany w przedsięwzięciu pod nr 1.3.2.4 pn. **Budowa mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P.**

Wydłuża się okres realizacji do 2028 roku. Zwiększa się łączne nakłady finansowe o kwotę 31.000.000,00 zł, do wysokości 32.840.509,60 zł. Limity wydatków w poszczególnych latach ustala się w kwotach: 2026 rok – 78.086,44 zł, 2027 rok – wprowadza się limit wydatków w kwocie 7.000.000,00 zł, 2028 rok – wprowadza się limit wydatków w kwocie 24.000.000,00 zł. Limit zobowiązań zwiększa się o kwotę 31.000.000,00 zł, do wysokości 31.078.086,44 zł.

W grudniu 2025 roku zostało uzyskane zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy mostu nad rzeką Wartą wraz z dojazdami na odcinku Luboń – Czapury. Koszty przygotowania dokumentacji były współfinansowane w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów. Zgodnie z warunkami programu "Mosty dla Regionów" niezbędne jest: wybudowanie mostu w ciągu 3 lat od uzyskania ww. decyzji ZRID, zabezpieczenie wkładu własnego w wysokości min. 20% wartości inwestycji przed złożeniem wniosku o dofinansowanie budowy. Wniosek o dofinansowanie budowy mostu należy złożyć w terminie do 31 marca 2026 roku.

3. Wprowadza się zmiany w przedsięwzięciu pod nr 1.3.2.15 pn. **Rozbiórka i budowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2025P na rzece Trojanka w m. Murowana Goślina, gm. Murowana Goślina.**

Wydłuża się okres realizacji do 2027 roku. Łączne nakłady finansowe pozostają bez zmian i wynoszą 7.000.000,00 zł. Limity wydatków w poszczególnych latach ustala się w kwotach: 2026 rok – 250.000,00 zł (zmniejszenie o kwotę 6.750.000,00 zł), 2027 rok – wprowadza się limit wydatków w kwocie 6.750.000,00 zł. Limit zobowiązań pozostaje bez zmian i wynosi 6.835.181,23 zł.

Zmiany wprowadza się w związku z brakiem otrzymania dofinansowania na ww. zadanie.

4. Wprowadza się zmiany w przedsięwzięciu pod nr 1.3.2.38 pn. **Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Koninko – Szczytniki w ciągu drogi powiatowej 2489P.**

Zwiększa się łączne nakłady finansowe o kwotę 436.040,00 zł, do wysokości 1.036.040,00 zł. Limit wydatków w 2026 roku zwiększa się o kwotę 436.040,00 zł, do wysokości 836.040,00 zł. Limit zobowiązań zwiększa się o kwotę 436.040,00 zł, do wysokości 836.040,00 zł.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego dotyczące ww. zadania zostało rozpoczęte w listopadzie 2025 roku. Złożono 6 ofert, które przekraczały możliwości planowanych nakładów finansowych. W związku z brakiem możliwości wprowadzenia zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej w grudniu 2025 roku, polegających na zwiększeniu środków na realizację ww. zadania, postępowanie zostało unieważnione. Potrzebne będzie zatem ponowne rozpoczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Mając na uwadze poziom cen w ofertach złożonych w unieważnionym postępowaniu, konieczne jest zwiększenie wydatków na ww. zadanie w 2026 roku do kwoty 836.040,00 zł.

5. Wprowadza się zmiany w przedsięwzięciu pod nr 1.3.2.39 pn. **Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe. Budowa wiaduktu kolejowego na linii kol. nr 3 (E20) Warszawa Zachodnia – Kunowice w Kostrzynie.**

Zmienia się nazwę przedsięwzięcia na **Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe. Budowa wiaduktu nad linią kol. nr 3 (E20) Warszawa Zachodnia – Kunowice w Kostrzynie.**

Zmiana wynika z faktu, że dofinansowanie zostało przyznane dla budowy wiaduktu nad linią kolejową, zgodnie z pozytywną opinią PKP PLK S.A. dla realizacji wiaduktu drogowego, przy opinii negatywnej dla wiaduktu kolejowego, tj. tunelu w ciągu drogi powiatowej.

6. Wprowadza się zmiany w przedsięwzięciu pod nr 1.3.2.40 pn. **Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe. Budowa tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Pałędzie wraz z likwidacją przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu drogi powiatowej 2401P – ul. Pocztovej, gmina Dopiewo.**

Wydłuża się okres realizacji do 2030 roku. Zwiększa się łączne nakłady finansowe o kwotę 27.924.958,76 zł, do wysokości 28.084.958,76 zł. Limity wydatków w poszczególnych latach ustala się w kwotach: 2026 rok – 160.000,00 zł, 2027 rok – wprowadza się limit wydatków w kwocie 100.000,00 zł, 2028 rok – wprowadza się limit wydatków w kwocie 3.676.750,00 zł, 2029 rok – wprowadza się limit wydatków w kwocie 13.000.000,00 zł, 2030 rok – wprowadza się limit wydatków w kwocie 11.148.208,76 zł. Limit zobowiązań zwiększa się o kwotę 27.924.958,76 zł, do wysokości 28.084.958,76 zł.

Budowa tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Pałędzie wraz z likwidacją przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu drogi powiatowej 2401P – ul. Pocztovej w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km: w km 318,706 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice zgłoszona do etapu I konkursu PKP PLK pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” uzyskała dobrą punktację i zajęła 5 miejsce na liście rezerwowej. Następnie w wyniku

zaktualizowania listy rankingowej etapu I ww. konkursu w dniu 9 grudnia 2025 roku planowana inwestycja została przeniesiona na 18 miejsce listy podstawowej czyli listy zadań przeznaczonych do realizacji.

Warunkiem podpisania umowy w sprawie współpracy przy budowie inwestycji pomiędzy PKP PLK S.A. a Powiatem Poznańskim jest przedłożenie do 12 marca 2026 roku dokumentów potwierdzających zabezpieczenie środków finansowych na realizację inwestycji w Buku w ciągu ul. Zakładowej (pismo PKP nr ISR3.2220.33.2025.19 z 12 grudnia 2025 roku).

7. Wprowadza się nowe przedsięwzięcie pod nr 1.3.2.44 pn. **Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe. Budowa dwupoziomowego skrzyżowania na przejeździe kolejowym w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk – Szewce – gr. powiatu, gmina Buk.**

Przedsięwzięcie realizowane jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w latach 2025-2030. Łączne nakłady finansowe ustala się w kwocie 22.928.104,24 zł. Limity wydatków w poszczególnych latach ustala się w kwotach: 2026 rok – 160.000,00 zł, 2027 rok – 80.000,00 zł, 2028 rok – 3.463.540,00 zł, 2029 rok – 11.100.000,00 zł, 2030 rok – 8.018.046,24 zł. Limit zobowiązań ustala się w kwocie 22.821.586,24 zł.

W 2025 roku wydatkowano kwotę 106.518,00 zł na opracowanie projektu koncepcyjnego dla w/w inwestycji. Budowa dwupoziomowego skrzyżowania na przejeździe kolejowym w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk – Szewce – gr. powiatu w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km: w km 335,171 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice zgłoszona do etapu I konkursu PKP PLK pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” uzyskała dobrą punktację i zajęła 3 miejsce na liście rezerwowej. Następnie w wyniku zaktualizowania listy rankingowej etapu I ww. konkursu w dniu 9 grudnia 2025 roku planowana inwestycja została przeniesiona na 16 miejsce listy podstawowej czyli listy zadań przeznaczonych do realizacji.

Warunkiem podpisania umowy w sprawie współpracy przy budowie inwestycji pomiędzy PKP PLK S.A. a Powiatem Poznańskim jest przedłożenie do 12 marca 2026 roku dokumentów potwierdzających zabezpieczenie środków finansowych na realizację inwestycji w Buku w ciągu ul. Zakładowej (pismo PKP nr ISR3.2220.34.2025.19 z 12 grudnia 2025 roku).

8. Wprowadza się nowe przedsięwzięcie pod nr 1.3.2.45 pn. **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2147P na odcinku m. Pobiedziska – m. Głównienka.**

Przedsięwzięcie realizowane będzie przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w latach 2026-2028. Łączne nakłady finansowe ustala się w kwocie 350.000,00 zł. Limity wydatków w poszczególnych latach ustala się w kwotach: 2027 rok – 20.000,00 zł, 2028 rok – 330.000,00 zł. Limit zobowiązań ustala się w kwocie 350.000,00 zł.

Zadanie obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 2147P Janowiec – Pobiedziska na odcinku od ul. Kiszkowskiej na wysokości ul. Sandaczowej do m. Główienka (granica sołectw Główienka i Pomarzanowice), tj. na długości niepełna 1 km. Rozbudowa obejmować będzie m.in. nawierzchnię jezdni, odwodnienie, chodnik i ścieżkę rowerową. Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury i zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.



SKARBNIK POWIATU
Renata Gurlik



STAROSTA
Jan Grabkowski