

Protokół nr 21/2026
z posiedzenia Komisji Komunikacji, Budownictwa Infrastruktury
Rady Powiatu w Poznaniu w dniu 21 stycznia 2026 r.

W posiedzeniu Komisji udział wzięli: **Pan Tomasz Łubiński** Wicestarosta Poznański, **Pan Marek Borowczak** Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, **Pan Maciej Andraszyk** Dyrektor Wydziału dróg i Gospodarki Przestrzennej, **Pani Aleksandra Sadowska** główny Specjalista ds. transportu publicznego Radna Powiatu Poznańskiego – gościnnie, **oraz Członkowie Komisji** (lista obecności stanowi załącznik do protokołu).

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji otworzył i poprowadził posiedzenie Komisji.

2. Przedstawienie porządku posiedzenia.

Porządek obrad posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.
4. Przyjęcie Planu pracy Komisji na 2026 r.
5. Przyjęcie sprawozdania z Pracy Komisji za 2025 r.
6. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).
7. Wolne głosy i wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

3. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.

Komisja pozytywnie przyjęła protokół z poprzedniego Posiedzenia odbytego w dniu 11 grudnia 2025 r.

4. Przyjęcie Planu pracy Komisji na 2026 r.

Przewodniczący Komisji odczytał Plan Pracy Komisji na 2026 rok. (Plan Pracy stanowi załącznik do protokołu).

Komisja jednogłośnie pozytywnie przyjęła Plan Pracy Komisji na 2026 r.

5. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).

- a) projekt uchwały w sprawie udzielenia Gminie Dopiewo pomocy finansowej na realizację zadania publicznego polegającego na organizacji i obsłudze linii komunikacyjnych dojeżdżających do Domu Pomocy Społecznej w Lisówkach

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. Na podstawie niniejszej uchwały Rada Powiatu w Poznaniu postanawia przekazać Gminie Dopiewo pomoc finansową z budżetu Powiatu Poznańskiego w wysokości 285.617,08 zł na dofinansowanie kosztów połączeń autobusowych realizowanych w ramach linii wewnątrzgminnych nr 791 oraz 729, dla których Gmina jest organizatorem z Dopiewa do:

- Domu Pomocy Społecznej w Lisówkach,
- domu dla samotnych matek, ojców lub innych osób sprawujących opiekę nad małoletnimi dziećmi i kobiet w ciąży,
- mieszkań, chronionych wspieranych - przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnością intelektualną, w podeszłym wieku i przewlekle chorych w wieku poprodukcyjnym.

Z uwagi na fakt, że linie te służą m.in. odwiedzającym - zarówno DPS w Lisówkach oraz mieszkańcom znajdujących się w sąsiedztwie ww. placówek, które rozpoczęły działalność w 2021r., istnieje społeczna potrzeba utrzymania tych połączeń. Z tego względu Powiat Poznański pokrywa całość kosztów funkcjonowania linii.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz zasady jej rozliczenia określone zostaną w umowie pomiędzy Powiatem Poznańskim a Gminą Dopiewo. W ramach obsługi linii 791 zaplanowano realizację łącznie 18 kursów na odcinku Dopiewo Dworzec Kolejowy – Lisówki DPS w dni robocze, po 5

kursów w soboty i niedziele, dwóch kursów na odcinku Lisówki wieś – Lisówki DPS oraz 6 kursów na odcinku Trzcielina – Lisówki DPS. W ramach obsługi linii 729 zaplanowano realizację łącznie 4 kursów na odcinku Dopiewo Dworzec Kolejowy – Lisówki DPS w soboty, niedziele i święta. Wzrost wysokości dotacji w 2026 r. wynika ze wzrostu cen usług transportowych oraz potrzeby stosowania pojazdów z większą przestrzenią dla osób z niepełnosprawnością i rodziców z wózkami dziecięcymi.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- b) projekt uchwały w sprawie udzielenia Gminie Mosina pomocy finansowej na realizację zadania publicznego polegającego na organizacji i obsłudze linii komunikacyjnej 699 na trasie Mosina D.K. – Puszczykowo - Niwka Szpital – Radzewice – Mieczewo - Kórnik.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 25 października 2017 roku Powiat Poznański przyjął uchwałą nr XXXIII/479/V/2017 Strategię Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030 r. Jednym z przyjętych celów strategicznych jest „Rozwój zrównoważonego i zintegrowanego transportu na terenie powiatu poznańskiego”. Cel ten jest realizowany poprzez szereg działań, w tym organizowanie i wspieranie rozwoju międzygminnego transportu autobusowego na terenie powiatu poznańskiego. Zgodnie z zapisami Strategii Powiat Poznański może organizować lub współfinansować linie autobusowe o charakterze publicznym o zasięgu powiatowym, które są szczególnie istotne w strategii rozwoju powiatu np. w przewozie uczniów do szkół ponadgimnazjalnych, powiatowych jednostek administracji publicznej i opieki społecznej oraz zintegrowanych węzłów przesiadkowych. Są to linie Kleszczewo- Swarzędz, Pobiedziska-Swarzędz, Mosina-Kórnik, Stęszew-Puszczykowo Szpital i Rokietnica- Tarnowo Podgórne - Dopiewo.

Gmina Mosina jest organizatorem linii publicznego transportu zbiorowego nr 699 łączącej Mosinę z Puszczykowem i Kórnikiem. Z uwagi na fakt, że linia ta umożliwia dojazd mieszkańcom Mosiny i Kórnika do szpitala w Puszczykowie oraz służy m.in. uczniom szkół ponadgimnazjalnych w Kórniku, Mosinie i Puszczykowie, istnieje społeczna potrzeba utrzymania tego połączenia. Równocześnie linia autobusowa nr 699 wraz z uruchomieniem kolejnych linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, pełni rolę linii dojazdowej do węzłów przesiadkowych w Mosinie i Puszczykówku.

Burmistrz Miasta i Gminy Mosina, jako organizator linii 699 wystąpił w dniu 28 sierpnia 2025 r. do Powiatu Poznańskiego o udzielenie pomocy finansowej w wysokości 546.415,00 zł. Koszty funkcjonowania całej linii oszacowane zostały na kwotę 2.244.459,35 zł. Wnioskowana kwota stanowi 24% kosztów funkcjonowania całej linii.

Pomoc finansowa zapewni funkcjonowanie tej linii w 2026 roku na odcinkach przebiegających poza Gminą Mosina, nie finansowanych przez pozostałe gminy. Wielkość dofinansowania została policzona jako pokrycie kosztów przejazdu pomiędzy przystankami granicznymi w poszczególnych gminach tj:

- Mosiną Czarnokurz a Puszczykowem – Libelta
- Niwką Szpitalem a Rogalinem
- Mieczewem a Kórnikiem

Wzrost wysokości dotacji wynika ze wzrostu stawki jednostkowej wozokilometra. W ramach obsługi tej linii w 2025 r. zaplanowano realizację łącznie 20 kursów w dni robocze oraz po 8 kursów w soboty i niedziele – łącznie 221 129,00 km, z czego 59.404 km poza obszarem Gminy Mosina. We wniosku uwzględniono zmianę stawki jednostkowej za 1 wozokilometr z wartości 9,93 zł brutto na wartość 10,15 zł brutto dla średnich autobusów oraz 14,73 zł brutto dla dużych autobusów. Operatorem linii komunikacyjnej nr 699 jest podmiot wewnętrzny Gminy – Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Mosinie.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- c) projekt uchwały w sprawie udzielenia Gminie Kleszczewo pomocy finansowej na realizację zadania publicznego polegającego na organizacji i obsłudze linii komunikacyjnej 489 na trasie Kleszczewo- Siekierki Wlk. - Gowarzewo - Swarzędz.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 25 października 2017 roku Powiat Poznański przyjął uchwałą nr XXXIII/479/V/2017 Strategię Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030 r. Jednym z przyjętych celów strategicznych jest „Rozwój zrównoważonego i zintegrowanego transportu na terenie powiatu poznańskiego”. Cel ten jest realizowany poprzez szereg działań, w tym organizowanie i wspieranie rozwoju międzygminnego transportu autobusowego na terenie powiatu poznańskiego. Zgodnie z zapisami Strategii Powiat Poznański może organizować lub współfinansować linie autobusowe o charakterze publicznym o zasięgu powiatowym, które są szczególnie istotne w strategii rozwoju powiatu np. w przewozie uczniów do szkół ponadgimnazjalnych, powiatowych jednostek administracji publicznej i opieki społecznej oraz zintegrowanych węzłów przesiadkowych. Są to linie Kleszczewo- Swarzędz, Pobiedziska-Swarzędz, Mosina-Kórnik, Stęszew-Puszczykowo Szpital i Rokietnica- Tarnowo Podgórne - Dopiewo. Od dnia 1 września 2014 r. Gmina Kleszczewo na bazie porozumień międzygminnych uruchomiła linię 489 łączącej Kleszczewo i Siekierki Wlk. z dworcem kolejowym i rynkiem w Swarzędzu.

Z uwagi na fakt, że linia ta służy m.in. uczniom szkół ponadgimnazjalnych oraz pracownikom zakładów pracy w Swarzędzu, jak i umożliwia dojazd mieszkańcom Kleszczewa, Gowarzewa i Siekierk Wlk. do węzła integracji w Swarzędzu istnieje społeczna potrzeba utrzymania tego połączenia.

Wójt Gminy Kleszczewo, jako organizator linii 489 wystąpił w dniu 27 sierpnia 2025 r. do Powiatu Poznańskiego o udzielenie pomocy finansowej w wysokości 157.000,00 zł, która zapewni sfinansowanie funkcjonowania tej linii do końca 2026 roku. W ramach obsługi tej linii realizowanych jest łącznie 12 kursów w każdych dzień nauki szkolnej. Gmina Swarzędz nie uczestniczy we współfinansowaniu przedmiotowej linii. Wnioskowana kwota ma stanowić około 30% całych kosztów utrzymania linii w roku 2026.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- d) projekt uchwały w sprawie udzielenia Gminie Swarzędz pomocy finansowej na realizację zadania publicznego polegającego na organizacji i obsłudze linii komunikacyjnej 485 na trasie Swarzędz – Jasin – Biskupice - Pobiedziska.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 25 października 2017 roku Powiat Poznański przyjął uchwałą nr XXXIII/479/V/2017 Strategię Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030 r. Jednym z przyjętych celów strategicznych jest „Rozwój zrównoważonego i zintegrowanego transportu na terenie powiatu poznańskiego”. Cel ten jest realizowany poprzez szereg działań, w tym organizowanie i wspieranie rozwoju międzygminnego transportu autobusowego na terenie powiatu poznańskiego. Zgodnie z zapisami Strategii Powiat Poznański może organizować lub współfinansować linie autobusowe o charakterze publicznym o zasięgu powiatowym, które są szczególnie istotne w strategii rozwoju powiatu np. w przewozie uczniów do szkół ponadgimnazjalnych, powiatowych jednostek administracji publicznej i opieki społecznej oraz zintegrowanych węzłów przesiadkowych. Są to linie Kleszczewo- Swarzędz, Pobiedziska-Swarzędz, Mosina-Kórnik, Stęszew-Puszczykowo Szpital i Rokietnica- Tarnowo Podgórne - Dopiewo. Od dnia 1 września 2014 r. Gmina Kleszczewo na bazie porozumień międzygminnych uruchomiła linię 489 łączącej Kleszczewo i Siekierki Wlk. z dworcem kolejowym i rynkiem w Swarzędzu.

Gmina Swarzędz na bazie porozumienia międzygminnego z Gminą Pobiedziska uruchomiła od 3 września 2018 roku linię 485, łączącą Swarzędz z Biskupicami i Pobiedziskami. Z uwagi na fakt, że linia ta służy m.in. uczniom szkół ponadgimnazjalnych w Swarzędzu, istnieje społeczna potrzeba utrzymania tego połączenia. Równocześnie linia autobusowa nr 485 wraz z uruchomieniem kolejnych linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, pełni rolę linii dojazdowej do węzłów przesiadkowych w Swarzędzu, Biskupicach i Pobiedziskach.

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, jako organizator linii 485 wystąpił w dniach 10 września 2025 r. oraz 15 stycznia 2026r. do Powiatu Poznańskiego o udzielenie pomocy finansowej w wysokości 196.000,00 zł, która zapewni sfinansowanie funkcjonowania tej linii do końca 2026 roku na odcinkach przebiegających przez granicę gmin Swarzędz i Pobiedziska. Wnioskowana kwota ma stanowić nie więcej niż 25% całych kosztów utrzymania linii w roku 2026.

W ramach obsługi tej linii zaplanowano realizację łącznie 12 kursów w dni robocze oraz 8 kursów w soboty. Wzrost wysokości dotacji w 2026r. wynika ze wzrostu cen usług transportowych oraz wzrostu kosztów pracy. Operatorem linii komunikacyjnej nr 485 jest podmiot wewnętrzny Gminy – Swarzędzkie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. Wielkość dofinansowania pokrywa znaczącą część kosztów przejazdu pomiędzy przystankami granicznymi w poszczególnych gminach tj. pomiędzy Sarbinowem a Jankowem.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

6. Wolne głosy i wnioski.

Pan Tomasz Gintrowicz Radny Powiatu Poznańskiego zabrał głos „Ja tutaj chciałbym poruszyć temat, z którym już kiedyś zajmowałem tutaj czas. A mianowicie chodzi o budowę tunelu w Puszczykowie – droga kolejowa Poznań-Wrocław. W tej chwili jesteśmy na etapie koncepcji, którą zleciło Puszczykowo. Do końca stycznia trwają konsultacje społeczne. Dlatego pomyślałem, że może w ramach tego naszego punktu „wolne głosy i wnioski” Członkowie Komisji chcieliby się wstępnie zapoznać z tymi rysunkami. Nie ukrywam, że wiąże duże nadzieje z tą inwestycją, ponieważ to jest największy problem komunikacyjny jeśli chodzi o Puszczykowo. Mam nadzieję, że ten odzew społeczny będzie przychylny. Ostatecznie 28 stycznia jest spotkanie informacyjne w Puszczykowie i zobaczymy co na nim się okaże. Nie wiem jakie jest zdanie Pana Wicestarosty na ten temat. Czy Pan Wicestarosta zapoznał się już wstępnie z tą koncepcją?”

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański odpowiedział, że tak. „Jest u nas w Zarządzie Dróg ta koncepcja. Gmina Puszczykowo może złożyć wniosek do końca lutego i zobaczymy jak będzie. Bo jak pamiętacie Panie i Panowie bo kiedyś... nie było przyznane dofinansowanie. Zastępca Dyrektora ZDP Pan Bereżecki miał spotkać się z Panią Wiceburmistrz, żeby sobie parę rzeczy wyjaśnić.”

Pani Anna Ankiewicz Radna Powiatu Poznańskiego zapytała czy my naprawdę na drogę Gołęczewo-Sobotę nie dostaliśmy żadnego dofinansowania?

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański odpowiedział, że co do tej drogi to wkrótce wyjdą pisma do gminy Suchy Las i Rokietnica, z prośbą, żeby dali znać ile potrzeba środków na tą inwestycję, żebyśmy my wiedzieli przez sesję, na której będziemy mieć wolne środki.

Przewodniczący Komisji wrócił jeszcze do tematu tunelu w Puszczykowie. Zapytał, czy on jest automatyczny, czy tam jest dróżnik?

Pan T. Gintrowicz odpowiedział, że tam jest dróżnik. Moim zdaniem lepiej by było gdyby on był automatyczny. Tak jak przy dalszym przejeździe w Puszczykowie. Z tym ,że nie wiem czy to jest możliwe, żeby przy tak zurbanizowanym terenie było możliwe automatyczne podnoszenie szlabanów.

Przewodniczący Komisji zapytał dlaczego?

Pan T. Gintrowicz odpowiedział, że podobno takie są przepisy.

Przewodniczący Komisji powiedział, że nie ma wątpliwości, że ta trasa na Wrocław jest bardzo obciążona.

Pan T. Gintrowicz kontynuował, że przewidywane koszty tej inwestycji to ok. 200 mln zł.

Pan Jan Broda Radny Powiatu Poznańskiego zapytał na jakim etapie jest budowa ścieżki na wiadukcie w Plewiskach?

Pan Marek Borowczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych odpowiedział, że to gmina to wykonuje i my nie mamy takich informacji.

Pani A. Ankiewicz podziękowała Panu Dyrektorowi Markowi Borowczakowi za interwencje odnośnie chodnika wzdłuż ulicy Bogusławskiego. Bardzo dziękuje za szybką reakcję.

7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad się wyczerpał i zamknął posiedzenie Komisji.

***Przewodniczący Komisji
Komunikacji, Budownictwa i Infrastruktury***

Andrzej Strażyński

Protokół sporządziła: Agnieszka Paech