

**Protokół nr 22/2026**  
**z posiedzenia Komisji Komunikacji, Budownictwa Infrastruktury**  
**Rady Powiatu w Poznaniu w dniu 11 marca 2026 r.**

W posiedzeniu Komisji udział wzięli: **Pan Tomasz Łubiński** Wicestarosta Poznański, **Pan Marek Borowczak** Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, **Pan Maciej Andraszyk** Dyrektor Wydziału dróg i Gospodarki Przestrzennej, **Pani Aleksandra Sadowska** główny Specjalista ds. transportu publicznego Radna Powiatu Poznańskiego – gościnnie, **oraz Członkowie Komisji** (lista obecności stanowi załącznik do protokołu).

**1. Otwarcie posiedzenia.**

Przewodniczący Komisji otworzył i poprowadził posiedzenie Komisji.

**2. Przedstawienie porządku posiedzenia.**

Porządek obrad posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.
4. Podsumowanie zimowego utrzymania dróg.
5. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

**3. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.**

Komisja pozytywnie przyjęła protokół z poprzedniego Posiedzenia odbytego w dniu 21 stycznia 2026 r.

#### 4. Podsumowanie zimowego utrzymania dróg.

Pan Marek Borowczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu przedstawił podsumowanie zimowego utrzymania dróg w formie prezentacji multimedialnej (stanowi ona załącznik do protokołu). Prezentacja zawierała informacje takie jak:

➤ II STANDARD – to 234 km dróg (około 36,5%)

- jezdnia odśnieżona (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu) – do 4h od ustania opadów,
- śliskość zlikwidowana na całej szerokości – do 4h od wydania polecenia przez dyżurnego Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu,
- drogi te stanowią główne połączenie powiatu z Poznaniem.

➤ III STANDARD – to 369 km dróg (około 57,5%)

- jezdnia odśnieżona (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu) – do 6h od ustania opadów,
- śliskość zlikwidowana na całej szerokości – do 6h od wydania polecenia przez dyżurnego Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu.

➤ IV STANDARD – to 37 km dróg (około 7%)

- jezdnia zaśnieżona, a odśnieżanie prowadzone interwencyjne, w zależności od potrzeb,
- to przeważnie drogi gruntowe, nieulepszone.

➤ **Wykonawców:**

- Czerwonak, Murowana Goślina, Suchy Las, Swarzędz - BDT Wysocki Paweł (Murowana Goślina)
- Pobiedziska, Swarzędz, Kostrzyn - Przedsiębiorstwo Transportowo Usługowo-Handlowe Kowalczyk Leszek (Łubowo);
- Swarzędz, Kleszczewo, Kostrzyn, Kórnik - Nowacka Anna Paulina Brikbau (Kórnik);
- Kórnik, Mosina - Nowacka Anna Paulina Brikbau (Kórnik);
- Stęszew, Komorniki, Dopiewo, Tarnowo Podgórne Przedsiębiorstwo Transportowo Usługowo-Handlowe - Kowalczyk Leszek (Łubowo);
- Buk, Stęszew - Zakład Gospodarki Komunalnej (Buk);
- Rokietnica, Tarnowo Podgórne, Dopiewo - „Zakład Sprzątania Placów i Ulic” Mielczarek,

Sobański (Poznań);

- Rokietnica, Suchy Las - „Zakład Gospodarki Komunalnej Suchy Las”.

➤ **Płatności:**

- W październiku nie wykonywaliśmy działań ZUD, płaciliśmy wykonawcom za utrzymanie gotowości – **12 960,00 zł** (po 1 620,00 zł na zadaniu, proporcjonalnie za dni od 15 do 31 października).
  - W listopadzie za akcję zima zapłaciliśmy faktury na kwotę 13 390,50 zł.
  - W grudniu za akcję zima zapłaciliśmy faktury na kwotę 500 000,00 zł.
  - W styczniu za akcję zima zapłaciliśmy faktury na kwotę 1 873 572,25 zł.
  - W lutym za akcję zima zapłaciliśmy faktury na kwotę 3 758 342,13 zł.
  - Kwotę do zapłacenia w marcu poznamy około 15 dnia miesiąca.
- „Akcja zima” dotyczyła również ścieżek rowerowych. Odśnieżonych zostało 761,84 km dróg dla rowerów, za łączną kwotę 108 663,53 zł.

**Akcja „zima” sezon 2024/25**

Łącznie akcja zima w sezonie 2025/26 kosztowała (tylko do końca lutego) **7 693 569,16 zł** .

W sezonie 2024/25 wydano 4 454 925,39 zł.

Na marcowej sesji będziemy wnioskować o wprowadzenie środków na kolejne sezony 2026/2027 i 2027/2028. Łączna kwota, o jaką będziemy wnioskować, to **19 000 000 zł**.

Podział:

- 2026 r. – 1 000 000 zł;
- 2027 r. – 10 000 000 zł,
- 2028 r. – 8 000 000 zł.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy w tych przedstawionych wydatkach było też zawarte utrzymywanie chodników?

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański odpowiedział, że nie. Zgodnie z ustawą za oczyszczanie chodników odpowiedzialny jest właściciel nieruchomości.

Przewodniczący Komisji kontynuował, że nie dotyczy to ścieżek rowerach, tak?

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański powiedział, że ścieżki rowerowe to jest teren tzw. wspólny.

Przewodniczący Komisji pytam z tego powodu, że z uwagi na to, że w takich warunkach zimowych więcej jest uczestników na chodnikach, niż na ścieżkach rowerowych.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański dodał, że która gmina tak naprawdę oczyszcza chodnik...żadna.

Pani Magdalena Kosakowska Radna Powiatu Poznańskiego zapytał, a jak to wygląda jak my w Borówcu mamy chodnik, że jest dopuszczony ruch rowerowy do rodna w Kamionkach. To jak to jest traktowane? Jako chodnik?

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański odpowiedział, że tak.

Pan Mirosław Wieloch Radny Powiatu Poznańskiego zabrał głos „ja mam pytanie innego kalibru. My wydajemy ogromne pieniądze na firmy zewnętrzne. Czy nie moglibyśmy mieć własnego sprzętu? Czy była kiedyś robiona jakaś kalkulacja na zakup sprzętu. Chodzi o to, żeby mieć swój sprzęt w Zarządzie Dróg Powiatowych.

Pan Marek Borowczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych odpowiedział, że tak. Robiliśmy kiedyś takie wyliczenia. Kiedyś różne obwody posiadały swój sprzęt. Natomiast po pierwsze. Brakowało osób do nadzoru jakości wykonywanych prac na terenie nieobjętym obwodzie. To są koszty utrzymania takiego sprzętu. Te piaskarki wymagały ciągłych napraw. Dbania o to, a to były ogromne koszty.

Pani M. Kosakowska dodała, że to są koszty utrzymania tego sprzętu i pracowników przez cały rok.

Pan M. Wieloch powiedział, że dziękuję za wyjaśnienia.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy ludzie, którzy obsługują te zadania zimowe, to jak oni są zatrudnieni.

Pan M. Borowczak odpowiedział, „że właśnie ci ludzie w tym okresie po zimie są mi najbardziej potrzebni. Mamy wprowadzoną trójzmianowość i 3 osoby przez 24 h są na obwodach i w terenie. Doglądają wszystkiego. Mają oni do dyspozycji samochód, którym się poruszają.”

Pani M. Kosakowska powiedziała, „że nie wiem czy się Państwo ze mną zgodzicie ale ja się wielokrotnie spotkałam z tym, że ludzie nie wiedzą kto za co jest odpowiedzialny. Może to jest prośba do wydziału Gabinetu Starosty – Promocji może o taką infografikę, żeby to wszystko było zaznaczyć jakie tereny, odcinki chodników, dróg czy ścieżek należą do takiego czy innego zarządcy. Musimy się zastanowić nad tym na co mamy tak naprawdę wpływ. Jak pomoc mieszkańcom naszych gmin i poprawić warunki na tych chodnikach. Proponuje zorganizować jakąś akcję promocyjną przed następnym sezonem zimowym.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański powiedział, że pomyślmy nad tym jak to zorganizować w przyszłości.

Pan Tomasz Gintrowicz Radny Powiatu Poznańskiego zabrał głos „Właśnie jeśli chodzi o podział tych 8 zadań – wykonawców. Pytam z racji miasta Puszczykowa to też jest wsparcie dla tego miasta, tak?”

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański odpowiedział, że tak. Tylko miastom dokładamy do zimowego utrzymania dróg.

#### **5. Sprawy bieżące (opiniowanie uchwał).**

- a) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Czerwonak prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2407P – ul. Poznańska w m. Kliny

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 19 lipca 2021 r. zawarte zostało pomiędzy Powiatem Poznańskim, a Gminą Czerwonak porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Czerwonak prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2407P Koziegłowy - Swarzędz. Na podstawie porozumienia Gmina zleciła wykonanie dokumentacji technicznej dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej od ul. Trakt do pierwszych zabudowań we wsi Kliny w ciągu drogi powiatowej nr 2407P, będące zadaniem Powiatu. W pierwszej kolejności zrealizowana będzie budowa odcinka od ul. Trakt do ul. Skowronka w Klinach, przyczyni się ona do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności dojścia pieszych do istniejących przystanków autobusowych. Powierzone niniejszą uchwałą zarządzanie drogą powiatową nr 2407P dotyczy wykonania prac budowlanych związanych z rozbudową drogi powiatowej nr 2407P od ul. Trakt do ul. Skowronka w miejscowości Kliny w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej, na podstawie dokumentacji wykonanej w oparciu o ww. porozumienie.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- b) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr V/60/VII/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 28 sierpnia 2024r. w sprawie powierzenia Gminie Komorniki prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2390P w miejscowości Wiry, zmienionej Uchwałami Rady Powiatu w Poznaniu nr XV/224/VII/2025 z dnia 10 czerwca 2025 r. i nr XVIII/264/VII/2025 z dnia 29 października 2025 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 9 października 2024 r. zawarte zostało pomiędzy Powiatem Poznańskim a Gminą Komorniki porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Komorniki prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2390P w miejscowości Wiry. Porozumienie swym zakresem obejmuje zarządzanie drogą powiatową nr 2390P w zakresie dotyczącym wykonania dokumentacji projektowej dla

wykonania rozbudowy drogi powiatowej nr 2390P Komorniki – Łęczycza w miejscowości Wiry poprzez wykonanie drogi dla pieszych i rowerów, jako odrębnego przejścia pod linią kolejową nr 357 Sulechów – Luboń i stanowi kontynuację zadania realizowanego w ramach porozumienia z dnia 30 maja 2023 r. Zgodnie z zapisami porozumienia oraz późniejszymi aneksami zadanie finansowane było przez Powiat Poznański w roku 2025 w kwocie 60.000,00zł. W dniu 29.01.2026 r. w związku z niewykorzystaniem środków Gmina dokonała ich zwrotu. Pismem znak WID.7011.10.2023 z dnia 05.02.2026 r. r. II Zastępca Wójta Gminy Komorniki zawnioskował o ponowne przekazanie środków finansowych w kwocie 60.000,00zł w roku 2026.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- c) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr LX/812/VI/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 20 marca 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie Mosina prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2463P - ul. Śremska w m. Mosina, zmienionej uchwałą nr XII/196/VII/2025 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 19 marca 2025 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 9 maja 2024 r. zawarte zostało porozumienie między Powiatem Poznańskim a Gminą Mosina w sprawie powierzenia Gminie Mosina prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2463P - ul. Śremska w m. Mosina, w zakresie dotyczącym wykonania dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2463P – ul. Śremskiej na odcinku od tunelu do granic miasta Mosina z uwzględnieniem połączenia z projektowaną ścieżką rowerową z Mosiny do Żabinka” wraz z późniejszym aneksem. W związku z niewykorzystaniem części przyznanej w 2025 dotacji w wysokości 16 451,50 zł, Gmina zwróciła Powiatowi niewykorzystaną dotację, a Zastępca Burmistrza Gminy Mosina pismem z dnia 20 stycznia 2026 r. znak: 7013.5.33.2024.AWo zawnioskował dodatkowo o jej zwiększenie i przesunięcie części środków na rok 2027.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- d) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr LX/813/VI/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 20 marca 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie Mosina prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publicznymi drogami powiatowymi nr 2463P, 2465P i 2466P w m. Mosina, zmienionej uchwałą nr XII/197/VII/2025 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 19 marca 2025 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 10 maja 2024 r. zawarte zostało porozumienie między Powiatem Poznańskim a Gminą Mosina w sprawie powierzenia Gminie Mosina prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publicznymi drogami powiatowymi nr 2463P, 2465P i 2466P w m. Mosina w zakresie dotyczącym wykonania dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 2463P, 2465P i 2466P - ul. Mostowa i Śremska, ul. Leszczyńska, ul. Wawrzyniaka w Mosinie w zakresie przedłużenia prawoskrętu w ul. Wawrzyniaka” wraz z późniejszym aneksem. W związku z niewykorzystaniem przyznanej w 2025 dotacji w wysokości 25.000,00 zł, Gmina zwróciła Powiatowi niewykorzystaną dotację, a Zastępca Burmistrza Gminy Mosina pismem z dnia 11 lutego 2026 r. znak: ZD.7021.27.2026.GS zawnioskował o zwiększenie dotacji oraz przesunięcie kwot z lat 2025-2026 (25.000,00zł w roku 2025 i 50.000,00zł w roku 2026) na lata 2026-2027 (50.000,00zł w roku 2026 i 100.000,00zł w roku 2027).

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- e) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XII/198/VII/2025 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 19 marca 2025r. w sprawie powierzenia Gminie Puszczykowo prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2490P – ul. Nadwarciańska w m. Puszczykowo zmienionej Uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu nr XX/307/VII/2025 z dnia 17 grudnia 2025 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 21 maja 2025r. zawarte zostało z Gminą Puszczykowo porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Puszczykowo prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2490P – ul. Nadwarciańska w m. Puszczykowo. Zgodnie z jego zapisami stanowi ono kontynuację realizacji zadania z porozumienia z dnia 11 maja 2020 r. Zgodnie z jego zapisami zadanie miało być współfinansowane przez Powiat w roku 2025 w kwocie 90.000,00 zł. Jednakże pismem znak IZ.7011.9.2025 z dnia 17.11.2025 r. Zastępca Burmistrza Miasta poinformował, iż w związku z brakiem uzgodnień do dokumentacji projektowej nie jest możliwe złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRiD i nie zostaną poniesione żadne wydatki związane z realizacją. Pismem z dnia 26.02.2026 r. Zastępca Burmistrza

Miasta zawnioskował o współfinansowanie zadania w roku 2026 kwotą 110.000,00 zł, na którą składa się niewykorzystana dotacja z roku 2025 – 90.000,00zł oraz koszty związane z koniecznością zaktualizowania programu istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Nadwarciańskiej z ul. J.I. Kraszewskiego w Puszczykowie – 20.000,00 zł.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- f) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LXI/828/VI/2024 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 17 kwietnia 2024r. w sprawie powierzenia Gminie Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2430P – ul. Złotnicka m. Złotniki, zmienionej Uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr VII/115/VII/2024 z dnia 23 października 2024 r.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. W dniu 4 czerwca 2024 r. zawarte zostało między Powiatem Poznańskim i Gminą Suchy Las porozumienie dotyczące powierzenia Gminie zarządzania drogą powiatową nr 2430P w zakresie dotyczącym wykonania dokumentacji technicznej oraz przebudowy ul. Złotnickiej w m. Złotniki. Powierzony zakres realizowany jest w ramach zadania gminnego „Modernizacja infrastruktury służącej obronności w gminie Suchy Las przez przebudowę ul. Czołgowej w m. Złotniki” współfinansowanego z Programu „Polski Ład”. Pismem znak BI.7013.3.22.2024.16 z dnia 09.01.2026 r. Wójt Gminy Suchy Las zawnioskował o współfinansowanie zadania w kwocie 2 mln zł w latach 2026-2027 (w każdym roku po 1 mln zł). Łączny koszt powierzonego Gminie zakresu został określony na kwotę 6,09 mln zł.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- g) projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Tarnowo Podgórne prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2405P w miejscowości Przeźmierowo.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański uzasadnił projekt uchwały. Przeźmierowo w zakresie wykonania do dnia 31.12.2025 r. dokumentacji technicznej oraz przebudowy pasa drogowego ul. Rynkowej w Przeźmierowie w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Rynkowej i ul. Rzemieśniczej. W związku z wygaśnięciem przedmiotowego

porozumienia, pismem z dnia 26.10.2026 r. II Zastępca Wójta Gminy Tarnowo Podgórne wystąpił z wnioskiem o ponowne powierzenie zarządzania, w celu zapewnienia kontynuacji prac.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

## **6. Wolne głosy i wnioski.**

Pan T. Gintrowicz zabrał głos „chciałem jeszcze poruszyć nowoprojektowanej drogi Babki- Świątniki. Wczoraj był program interwencyjny w Rogalinie, w której brałem udział oraz Pan Marek Bereżecki Zastępca Dyrektora ZDP w Poznaniu. Wiemy do czego ma służyć ta droga. Są z tym związane bardzo duże napięcia społeczne wokół tych proponowanych wariantów. Większa część tych wariantów ingeruje w ten majątek Rogalina. Dwa warianty w dużym stopniu, jeden w minimalnym. Nie wiem jaki wariant będzie preferowany, bo to chyba jeszcze za wcześnie jeśli chodzi o wybór. Jeśli mógłbym coś zasugerować co do tych wariantów to to, żeby to był wariant ten najmniej ingerujący. Chyba, że jest jeszcze możliwość, żeby wybrać inny alternatywny – czwarty wariant, który zupełnie by nie ingerował. Taki postulat społeczny chciałbym złożyć.

Pan Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański odpowiedział, że generalnie to jest tak, że to jest inwestycja o specyficznym charakterze. Ta umowa będzie podpisana w trybie zastrzeżonym, czy tak jak to były w przypadku drogi obronnej Borówiec-Krzesiny. Nie wszystkie informacje będą udzielane opinii publicznej. Nie wiemy który wariant będzie. Dokumentacji zostanie skierowana do specjalnej Komisji zajmującej się tego typu obszarami chronionymi i jeśli ich opinia będzie negatywna co do tych dwóch wariantów to my nie będziemy z nimi walczyć. Wówczas ten trzeci wariant będzie realizowany, czyli przez las. My chcemy w przyszłości doprowadzić tą drogę do mostu w Czapurach, który jest przystosowany do ciężkiego sprzętu.

Pan M. Wieloch zapytał jeszcze o ścieżkę w Plewiskach. Proszę mi przypomnieć na kiedy jest zaplanowany koniec prac?

Pan M. Borowczak na 30 października.

## **7. Zamknięcie posiedzenia Komisji.**

Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad się wyczerpał i zamknął posiedzenie Komisji.

***Przewodniczący Komisji  
Komunikacji, Budownictwa i Infrastruktury***

***Andrzej Strażyński***

*Protokół sporządziła: Agnieszka Paech*